Foto: Simon Wittinger

«Berge verzeihen wenig»

Wer Berge kennt, hat beim Fliegen Respekt vor ihnen. Wer sie nicht kennt, sollte dieses Handbuch lesen. Das Gebirgshandbuch der SHA weiht ein in die Geheimnisse der Gebirgsfliegerei. Es liefert, was im entscheidenden Moment zählt: Wissen und Sicherheit – für alle Helikopterpiloten, die in den Bergen mehr wollen als nur die Aussicht geniessen. Die Entstehung des Gebirgshandbuchs der Swiss Helicopter Association.

Manchmal beginnt eine grosse Idee mit einem einfachen Mangel. Simon Wittinger, Schweizer Helikopterpilot und ehemaliger Gleitschirmpilot, flog während seiner Karriere immer wieder im Gebirge – in den Alpen, in Kanada, in Grönland. Und jedes Mal stellte er fest: Es gibt zwar viele gute Inhalte zum Thema Gebirgsflug, aber sie sind verstreut, oft schwer zugänglich oder zu theoretisch.

«Ich war zuerst Schüler, dann Gebirgspilot und schlussendlich Gebirgsfluglehrer», sagt Wittinger. «Und ich habe dabei immer gemerkt: Es fehlt ein zentrales Werk, auf das sich alle stützen können – kompakt, verständlich, praxisnah.»

Während der Covid-Zeit im Jahr 2020 fasste er einen Entschluss: Wenn es dieses Werk nicht gibt, dann schreibt er es eben selbst. Die erste Ausgabe des Gebirgshandbuchs erschien auf Deutsch, als gedrucktes Buch. Die Resonanz war überwältigend. Flugschulen, Einsatzorganisationen und private Piloten gaben durchweg positives Feedback – und einen klaren Auftrag: Weitermachen. Verbessern. Internationaler denken.

So entstand die Zusammenarbeit mit der Swiss Helicopter Association (SHA). Gemeinsam entwickelte man ein digitales Konzept – zweisprachig (Deutsch und Englisch), fortlaufend aktualisiert und für alle Helikopterpiloten weltweit zugänglich. Seit 2023 ist das Gebirgshandbuch online erhältlich: als moderne Wissensplattform mit derzeit rund 150 Seiten Inhalt, regelmässig ergänzt durch neue Kapitel.

Fachliche Tiefe

Was das Handbuch besonders macht, ist nicht nur seine klare Struktur und Sprache, sondern auch die fachliche Tiefe. Jeder Beitrag wird vor der Veröffentlichung durch ein Expertenpanel geprüft. Diesem gehören bekannte Namen wie Maurizio Folini, Florian Bäbler, Beat Furrer oder Gerold Biner an. Bei Spezialthemen wie Flugphysiologie oder Wetter wirkten auch Ärztinnen und Meteorologen mit.

«Es geht nicht darum, das Rad neu zu erfinden», betont Wittinger. «Aber wir wollten ein Werkzeug schaffen, das Piloten wirklich hilft – vom Flugschüler bis zum Gebirgsfluglehrer. Ein Werk, das man aufschlägt, wenn man etwas nachschlagen will oder wenn man unterrichtet. Ein Ort, an dem kollektives Wissen erhalten bleibt.»

Dass das Konzept funktioniert, zeigt die Nachfrage: Über 1000 Nutzerinnen und Nutzer weltweit haben das Handbuch bereits gekauft – zurzeit für 69 Franken, mit lebenslangem Zugriff und inklusive künftiger Updates. Die Grafiken, Checklisten und anschaulichen Beispiele kommen besonders bei Gebirgsfluglehrern gut an. Viele Flugschulen in der Schweiz arbeiten heute mit dem Werk – nicht zuletzt, weil das Mountain Rating hier Pflichtbestandteil jeder Helikopterausbildung ist.

Doch auch international wächst das Interesse: Leserinnen und Leser in über 100 Ländern greifen bereits auf die Plattform zu – aus Regionen von den Alpen über die Rocky Mountains und die Anden bis hin zum Himalaya.

Was bleibt, ist ein Ziel: das Bewusstsein für die Gefahren und Besonderheiten des Gebirges zu schärfen – bei jedem Wetter, in jeder Flugphase. «Die Berge verzeihen wenig», sagt Wittinger. «Und sie überraschen dich schneller, als du denkst.» cp

Roman Gerber

Das Inhaltsverzeichnis

- Allgemeines
  - Das Portal
  - Einleitung (Geschichte etc.)
- Flugvorbereitung
  - Wetter
  - Planung
  - Ausrüstung
- Fliegen im Gebirge
  - Reko, Checks
  - An- und Abflüge
  - Flugtaktik, gefährliche Flugzustände
  - Psychologie und Physiologie
- Notfälle
  - im Flug
  - im Gelände
  - Unfallberichte und Statistik
- Gebirgsausbildung
  - gesetzliche Grundlagen
  - Ausbildung, Inhalt und Struktur
- Quizzes mit über 100 Fragen zum Thema
- 40 offizielle Gebirgslandeplätze der Schweiz
  - Informationen
  - Kartenmaterial
  - Links
  - Pilotentipps

Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zum Gebirgshandbuch.

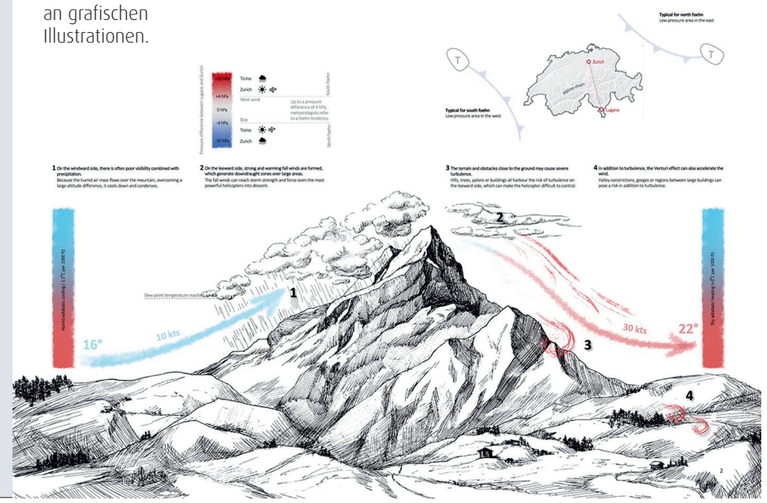
Rabatt für COCKPIT-Leser

Aktuell erhalten Leserinnen und Leser dieses Magazins mit dem Code COCKPIT2025 einen Rabatt von 10 Franken beim Kauf des Gebirgshandbuchs – gültig bis Ende 2025.

Alle Infos sowie einen Blick in das Inhaltsverzeichnis gibt es online auf der Plattform der Swiss Helicopter Association.

www.sha-swiss.ch

Unten: Das Gebirgshandbuch ist reich an grafischen Illustrationen.



Screenshot: Simon Wittinger