



SWISS HELICOPTER ASSOCIATION

Mitglied der AEROSUISSE Dachverband der schweizerischen Luft- und Raumfahrt
Mitglied der EHA European Helicopter Association

Assemblée générale 2026

Berne, le 28 mai 2026

- 13:30 Paroles de bienvenue par le président à l'assemblée générale 2026
- 13:45 Assemblée générale ordinaire de la SHA
- 14:45 Exposé de Matthias Poschung, anseilen.ch
- 15:00 Visite (facultative) du Musée Suisse du Tir
- 15:30 Apéro
- 17:00 Fin de la manifestation

- Martin Candinas, Conseiller national
Président de la SHA

1. Approbation des procès-verbaux de l'assemblée générale du 27 mai et de l'assemblée d'automne du 22 octobre 2025
2. Rapport annuel et communications du président
3. Approbation des comptes 2025 et décharge aux organes
4. Brèves présentations:
 - Mountain Flyers 80 Ltd.
 - Swiss Helicopter Engineering AG
5. Divers

■ Approbation

- Procès-verbal de l'assemblée générale du 27 mai 2025
- Procès-verbal de l'assemblée d'automne du 22 octobre 2025

■ Rapport annuel et communications du président

■ Révision de la loi sur l'aviation

- Débats parlementaires Conseil national session d'été
- Débats parlementaires Conseil des États session d'automne
- 25.086, révision LA, Article 61

Art. 61

II. Relèvement de la limite d'âge des pilotes d'hélicoptère

Les titulaires d'une licence de pilote de ligne ou de pilote professionnel sur hélicoptère régie par les dispositions de l'Union européenne applicables en vertu de l'Accord du 21 juin 1999¹ entre la Confédération suisse et la Communauté européenne sur le transport aérien peuvent exercer pleinement leurs droits dans l'espace aérien suisse jusqu'à l'âge de 65 ans révolus à condition:

- a. de posséder un certificat médical en cours de validité de la classe la plus élevée, et
- b. de remplir les conditions médicales et aéronautiques supplémentaires prévues par les dispositions d'exécution.

- Nouvelle directrice de l'OFAC, Francine Zimmermann
 - Moins de paroles, plus d'actions («Liefere statt lafere»)
 - Une meilleure structure et de meilleurs résultats dans le dialogue avec le secteur

■ Drones BVLOS

- Plusieurs rencontres et séances en ligne avec l'OFAC
- Publication des activités de drones sur NOTAM (mai-juillet)
- D'autres rencontres OFAC-SHA sont prévues
- Task-force FASST-CH: Martin Stucki

■ CAT vs. SPO

- Proposition OFAC-SHA
- En cours d'examen auprès de l'OFAC

- Directive CFST n° 2134 «Travaux forestiers»
 - Proposition de la SHA à la Suva
 - Décision de la Suva d'ici fin mai

- Ordonnance sur les atterrissages en campagne OSAC
 - Acceptation par le grand public
 - Du bon sens et de la prudence lors des atterrissages en campagne

- Journée d'expérience d'échanges ERFA
 - 14 novembre 2025, Centre de formation de Remontées Mécaniques Suisse à Meiringen
 - Prochaine journée d'expérience: 13 novembre 2026

■ Différentes Consultations

En 2025:

- Consultation des parties prenantes sur le concept de normes de l'Ordonnance concernant les règles de l'air applicables aux aéronefs
- Commentaires sur la GM-INFO Part IS
- Consultation sur le Programme d'allègement budgétaire 2027
- Consultation des parties prenantes sur l'Ordonnance sur l'aviation civile d'État
- Consultation sur la paquet Stabilisation et développement des relations Suisses-UE (Bilatérales III)

Janvier-mai 2026:

- Consultation des parties prenantes sur la Révision totale de l'Ordonnance sur les aides financières à la formation aéronautique
- Consultation sur la Stratégie de l'aviation de l'UE

- 6 séances du comité SHA (2026: 3)
- 5 séances avec l'OFAC (2026: 4)
- 1 séance avec CF Albert Rösti
- 1 séance avec la Suva
- séance avec la Sust (2026: 1)
- séance avec la OFDF (2026: 1)
- 6 séances GASCO General Aviation Steering Committee (2026: 2)
- 2 manifestations du GPAA Groupe parlementaire aéronautique et aérospatiale (2026: 1)
- 2 séances de comité et 1 AG d'AEROSUISSE (2026: 1 comité/1 AG)
- 1 Swiss Aviation Day à Berne
- SASOC Swiss Aviation Safety and Operations Conference (2026: 1)

- 5 Newsletter (2026: 1)
- 4 articles et rubriques dans le journal SkyNews.ch (2026: 1)
- 5 articles et rubriques dans le journal Cockpit (2026: 1)

- Nouveau membre ordinaire:
 - Mountain Flyers 80 Ltd.

- Nouveau membre extraordinaire
 - Swiss Helicopter Engineering AG

- Total membres actuels: 51
 - 20 membres ordinaires
 - 30 membres extraordinaires
 - 1 membre de soutien

■ Acceptation du rapport annuel

- Approbation des comptes 2025
et décharge aux organes

Comptes 1.1.– 31.12.2025

	2025	Budget
Total produits d'exploitation	248'866.34	225'778.21
Total charges d'exploitation	-220'947.64	-223'054.00
Produit extraordinaire	13.30	0.00
Charge extraordinaire	-2'981.40	0.00
Attribution réserves	-17'000.00	-2'000.00
Frais bancaires	-99.30	-100.00
Impôts	-1'075.85	-500.00
Résultat de l'exercice	6'775.45	124.21

Actifs	
Banque UBS	228'839.23
Débiteurs	5'212.00
Comptes de régularisation actifs	3'265.60
Total actifs	237'316.83
Passifs	
Créditeurs	14'658.95
Comptes de régularisation passifs	2'673.45
Réserve „SHA-Symposium“	2'000.00
Réserve „European Rotors“	6'000.00
Réserve „FSTA art. 87b CF“	40'000.00
Capital au 01.01.2025	165'208.98
Excédent de produits	6'775.45
Total passifs	237'316.83



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der
Swiss Helicopter Association SHA, 3001 Bern

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) der Swiss Helicopter Association SHA für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Ilanz, 8. April 2026

ADDISSA AG



Marcus Cathomas
Revisionsexperte
Leitender Revisor



Ladina Capeder
Revisionsexpertin

Beilagen

- Jahresrechnung 2025 (Bilanz und Erfolgsrechnung)

■ Décharge aux organes

■ Brève présentation

- Swiss Helicopter Engineering AG
Daniel Eggenschwiler

■ Fête de départ de Christian Hegner



Geschenkkorb an Christian Hegner
Mit Schweizer Leckereien
"Swiss-Classic"
Geschenk-Karton mit SHA-Logo
"eingraviert"

■ Dates à retenir

- Assemblée d'automne «Herbstversammlung» 2026:
Vendredi 23 octobre 2026, 13h30 – 17h00,
à Zoug (organisée par Bossard Aerospace AG)
- Journée d'échange d'expériences ERFA:
Vendredi 13 novembre 2026
- Swiss Aviation Day:
Mercredi 25 novembre 2026, Berne (organisé par l'OFAC)

- Sous l'emprise d'une frénésie réglementaire – que faire?

Matthias Poschung, anseilen.ch

Merci de votre participation
et de votre collaboration!

Many happy landings!

