



Kein Job für die Luftwaffe

Es gibt Dinge, die man tunlichst unterlassen. Fast jeden Sommer lesen wir Schlagzeilen von Alpbetrieben, denen wegen der Trockenheit das Wasser ausgeht. Hilfe aus der Luft naht – zivile oder militärische Helikopter fliegen tonnenweise Wasser auf die Alpen. Die Betriebe der Schweizer Helikopterbranche stehen für solche Einsätze bereit. Trans-

port-, Hilfs- und Rettungseinsätze in besonderen Lagen gehören zu ihren Kernaufgaben. Gratisflüge der Armee aber schädigen den privat finanzierten Service Public der zivilen Helikopterbetriebe, der für die Hilfe an die Bevölkerung dringend nötig ist.

Damit sie Missionen im Ernstfall rasch und sicher übernehmen können, beschaffen und unterhalten die Schweizer Helikopterbetriebe Spezialausrüstung, bilden ihr Personal daran aus und lassen es an Sonn- und Feiertagen Pikettdienste leisten. Sie erbringen damit einen Service Public zugunsten der Bevölkerung, der Landwirtschaft und des Tourismus. Entschädigt werden sie dafür nicht; Geld erhalten sie nur, wenn sie zu Einsätzen gerufen werden.

Dass die Armee in einigen Kantonen gratis Wasser auf die Alpen fliegt, ist ein Unding. Die gesetzlichen Vorschriften lassen Einsätze, die in Konkurrenz zu privaten Anbietern stehen, nur dann zu, wenn keine privaten Einsatzmittel verfügbar sind, welche diese Aufgaben übernehmen könnten. Einige Kantone nutzen aber eine Gesetzeslücke und deklarieren die Trockenheit zum Notstand. Sie fordern Katastrophenhilfe an, welche die Luftwaffe dann leistet.

Für die Alpbetriebe ist der Wassermangel im Sommer zwar dramatisch und man darf sie damit nicht einfach allein lassen. Viele von ihnen haben gehandelt und investiert, andere müssen das Problem mit einer nachhaltigen Wasserversorgung noch lösen. Hier müssten die Kantone ansetzen und die Betriebe auffordern und unterstützen, ihre sommerlichen Probleme mit Wasserfassungen, Zuleitungen und genügend grossen Speichern zu beheben. Der Kanton St. Gallen macht es neben anderen Kantonen sehr gut vor: Er unterstützt im Sinne einer «Hilfe zur Selbsthilfe» die Alpbewirtschafter beim Bau von Infrastrukturen für die Wasserversorgung. Auch die Berghilfe unterstützt solche Projekte.

Die allermeisten Kantone haben erkannt, dass die Wasserversorgung von Alpbetrieben eine Infrastrukturaufgabe und keine Katastrophenhilfe ist. Wo Lufttransporte nötig sind, müssen sie durch private Anbieter durchgeführt werden. Diejenigen Kantone, die im Sommer nach der Luftwaffe rufen, müssen sich fragen, wohin ihre Taktik führt. Gratistransporte durch die Armee untergraben den Service Public der Helikopterbetriebe, auf den die Kantone und ihre Bevölkerung in wirklichen Notsituationen dringend angewiesen sind. Die Branche kann diesen Service Public in Zukunft aber nur finanzieren, wenn sie für Akuteinsätze angeboten und auch entschädigt wird.

Wassertransporte für Alpbetriebe gehören also in die Hände privater Helikopterbetriebe. Kantone, die in trockenen Sommern nach der Luftwaffe rufen, tun ihrer Berglandwirtschaft und ihrer Bevölkerung damit keinen Gefallen.

Nationalrat Martin Candinas, Präsident Swiss Helicopter Association

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine.

Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

September

- 02./03. Airpower 22, Fliegerhorst Zeltweg mit PS, www.airpower.gv.at
- 03. Tag der offenen Hangartore Swiss Helicopter Gruyères, www.swisshelicopter.ch
- Tag der offenen Bunkertüre in Interlaken, www.huver.ch
- 03./04. RIO, Rencontres Internationales d'Oldtimers 2021, internationales Oldtimertreffen, erstmals in Gruyères, mit AAA-Mifas, www.rio.aero
- 04. Flügerchilbi Langenthal, www.sgoberaargau.ch
- 07. Fly & Grill und Heckradschnupperflüge im Birrfeld, www.a-a-a.ch
- 09. – 11. Airshow Torre del Mar in Malaga mit PC-7 TEAM
- 10./11. Electrify-In Switzerland auf dem Flughafen Bern, www.electrify-in.ch
- Battle of Britain Airshow Duxford, www.iwm.org.uk
- 16./17. Eppur si vola in Lugano-Agno mit PC-7 TEAM
- 16.-18. NATO Days in Ostrava (Tschechien) mit PS
- 17. Eppur si vola in Lugano-Agno mit Super Puma Display
- 22. Herbsttreffen der Motorflugveteranen auf dem Thunersee, peter.thut@bluewin.ch
- 23./25. Radcross in Illnau ZH mit PC-7 TEAM
- 24. Tag der offenen Hangartore Swiss Helicopter Untervaz, www.swisshelicopter.ch
- 30. Tag der Angehörigen mit Super Puma Display und PC-7 TEAM in Payerne

Oktober

- 01. Tag der offenen Hangartore Swiss Helicopter Gordola, www.swisshelicopter.ch
- 14.-16. Air & Space Days Verkehrshaus Luzern mit PC-7 TEAM, www.verkehrshaus.ch
- 17.-20. Axalp-Fliegerdemonstration 2022, www.vtg.admin.ch

November

- 08.-10. European Rotors, Köln, www.visit.europeanrotors.eu

NEXT

- + **SkyShow:** Rückblicke auf verschiedene Airshows in der Schweiz
- + **SkyTalk:** Interview mit Markus Bucher, CEO Pilatus Flugzeugwerke AG

Die Oktoberausgabe 2022 von SkyNews.ch erscheint am 26. September 2022 als Grossauflage mit 15'000 Exemplaren.