



Die Realität aus den Augen verloren

Der «Downwash» – die Abluft eines Helikopters – ist wohl dessen grösster Nachteil: Beim Start, im Schwebeflug und bei der Landung führt er auf dem Boden zu einem Sturmwind, der fast jeden umhaut, der sich nicht darauf vorbereitet hat. Sand, Schnee oder Blätter werden aufgewirbelt und erschweren die Sicht des Piloten. Passt er

nicht auf, verliert er die Bodensicht und es kann zu einer Bruchlandung kommen.

Die Effekte des Downwash sind den Direktionen der EASA wohl bekannt. Sie bewegen sich zwar weitab von den gewöhnlichen Alltagsproblemen unserer Flugunternehmen, aber mit ihrem Downwash sorgen sie auch in der Schweiz dafür, dass auf dem Boden der Realität ständig ein Sturmwind bläst. Wie Schwärme von Helikoptern wirbeln ihre Beamten so viel Staub auf, dass jeder, der einen Hangar sein Eigen nennt, die Tore lieber zuschieben würde, als sich dem Sturm der Bürokratie unnötig auszusetzen.

Die bildliche Beschreibung mag amüsieren, aber sie zeichnet leider zunehmend den Alltag der Fliegerei in unserem Land nach: Seit 2006 nimmt die Schweiz «formell an der EASA teil», wie das BAZL es formuliert. Konkret bedeutet diese «Teilnahme», dass die Schweiz in der EASA zwar nichts zu sagen hat, aber dazu tendiert, alle ihre Bestimmungen blind zu übernehmen.

In der Praxis heisst das, dass die Staubwolke der Bürokratie in einer Geschwindigkeit wächst, die kaum zu beschreiben ist. Passten die Vorschriften für einen mittelgrossen Flugbetrieb vor 30 Jahren noch in ein paar Bundesordner, füllen sie heute ganze Bücherregale. Waren sie damals Rahmenbestimmungen für einen sicheren Flugbetrieb, halten sie heute die Unternehmen davon ab, das Fliegen mit ihren Erfahrungen sicherer zu gestalten. Die Bürokratisierung untergräbt die Eigeninitiative und das Lernen aus der Praxis; sie macht die Fliegerei kein wenig sicherer, aber immer teurer und schwerfälliger.

Immer weniger Firmen sind überhaupt noch in der Lage, eine eigene Betriebsbewilligung zu halten. Sie müssen sich mit ihren Flugbetrieben zusammenschliessen, um den bürokratischen Aufwand noch irgendwie stemmen zu können. Derweil übt sich die EASA in vollmundigen Ankündigungen, die Gesetze und Verordnungen zu vereinfachen und die Fliegerei sicherer zu machen. «20 Jahre sichere Luftfahrt!» posaunte sie 2023 zu ihrem Jubiläum. Für die Praktiker ist das der blanke Hohn.

Zur Sicherheit trägt die wuchernde Bürokratie herzlich wenig bei. Im Gegenteil: Engagierten sich die Besten der Branche früher für Innovationen und Verbesserungen in der Fliegerei, wird ihr Talent und ihre Erfahrung heute mit dem Abarbeiten staatlicher Strafaufgaben verschwendet. Die EASA kümmert das nicht; ihr ist die Bodensicht längst abhandengekommen. Meines Erachtens merkt das BAZL dies langsam, aber sicher. Zusammen mit der Swiss Helicopter Association und den Unternehmen versucht es heute zunehmend, praxistaugliche Umsetzungen zu gestalten. Bei all dem Staub, den die EASA aufwirbelt, ist die Gefahr dennoch gross, dass der Druck der Bürokraten die gesamte Branche zu einer kapitalen Bruchlandung führt. Dagegen kämpfen wir Tag für Tag.

Nationalrat Martin Candinas, Präsident Swiss Helicopter Association

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

März

02. Die Story der Schweizer Super Connie – Vortrag von Ernst Frei um 11 Uhr im Energy Park in Laupersdorf, www.energypark.ch

April

09. GV der Motorflugveteranen des AeCS in Langenthal-Bleienbach, www.mot-flug-veteranen.ch

14. 19. Aviatikbörse am EuroAirport, 10-17 Uhr, www.aerocollections.net

17. – 20. AERO Friedrichshafen, www.aero-expo.com

Mai

18./19. La Ferté-Alais Meeting Aérien, www.letempsdeshelices.fr

28. – 30. Ebace in Genf, www.ebace.aero

Juni

05. – 09. ILA Berlin, www.ila-berlin.de

Juli

06. StansAIR24 auf dem Stanserhorn (Verschiebedatum 20. Juli), www.cabrio.ch

19. – 21. Royal International Air Tattoo in Fairford, www.airtattoo.com

22. – 26. Farnborough International Airshow, www.farnboroughairshow.com

August

17./18. Flugtage Dittingen, www.flugtage.ch

September

06./07. AirPower 2024 in Zeltweg (A), www.airpower.gv.at

07./08. «Flüüger-Fäscht» Schmerlat der Segelfluggruppe Schaffhausen, www.schmerlat.ch

Electrifly-In Switzerland Flughafen Bern, www.electrifly-in.ch

NEXT

➕ **SkyTalk:** Interview mit Bundesrat Albert Rösti

➕ **SkyLine:** Wie sich Swiss auf die A350 vorbereitet

Die Aprilausgabe 2024 von SkyNews.ch erscheint am 25. März 2024.