



## Der charmante Direktor aus Köln

Die Überregulierung der Luftfahrt durch die EASA ist nicht nur ein Ärgernis und eine grosse wirtschaftliche Belastung, es kann auch niemand sagen, ob sie für mehr Sicherheit sorgt. Statt über diesen Missstand nur zu jammern, hat die SHA jetzt einen Vorschlag unterbreitet, wie eine Sicherheitsstatistik aussehen müsste.

Der Besuch des EASA-Direktors Florian Guillermet von Ende Mai in der Schweiz (siehe SkyNews.ch 07/2025) war für uns eine grosse Ehre. Guillermet kam auf Einladung der Swiss Helicopter Association extra aus Köln und nahm sich einen ganzen Tag Zeit, um sich die Bedürfnisse der Schweizer Helikopterbranche anzuhören. Die Stimmung war entspannt, aber an der Generalversammlung unseres Verbandes mussten wir dennoch Klartext reden: Schon vor Jahren hatte die EASA versprochen, die Regulierung der Fliegerei zu vereinfachen. Eingehalten hat sie dieses Versprechen nicht. Die übermässige Bürokratisierung der Helikopterfliegerei ist zu einer Gefahr geworden.

Direktor Guillermet blieb gelassen und charmant, denn er war alles andere als erstaunt: Als ehemaliger Chef der französischen Flugsicherung weiss er, wie negativ sich die Bürokratie auf den fliegerischen Alltag auswirkt. Die Menge der Vorschriften, die sich über die Jahre hinweg angesammelt haben, sei auch für ihn erstaunlich, sagte er als Antwort auf unsere Schelte. Die Erfüllung von Vorschriften dürfte nie ein Selbstzweck sein; sie müsse immer der Sicherheit dienen.

Ob sie das in der Helikopterfliegerei tatsächlich tut, ist mehr als fraglich. Es ist kaum zu glauben, aber die EASA verfügt über keine Flug- und Unfallstatistik, die die Sicherheit der verschiedenen Einsatzarten von Helikoptern nachzeichnet. Ohne eine solche Statistik kann aber nicht nachvollzogen werden, ob neue Vorschriften etwas zur Verbesserung der Sicherheit beitragen.

Über einen Missstand kann man jammern oder etwas dagegen tun: Unterstützt vom Bundesamt für Zivilluftfahrt haben die SHA-Vorstandsmitglieder Pat Fauchère (Air-Glacières) und Rolf Heuberger (Swiss Helicopter) zwei Meldeformulare entworfen, um Daten für die verschiedenen Einsätze in der Schweiz aus den letzten drei Jahren zu erheben. Diese Methode der Datenerhebung kann ein Vorbild für ganz Europa sein.

Direktor Florian Guillermet, David Solar, EASA Head of General Aviation und VTOL, und EASA-Chefpilot Francesco Gaetani haben uns aufmerksam zugehört. Als Schweizer Branchenverband geniessen wir in Europa und speziell beim europäischen Helikopterverband den Ruf, den Finger auf die wunden Punkte der Fliegerei zu legen. Für das Problem der fehlenden Statistik hat die SHA jetzt die Vorlage geliefert; Europa muss sie nur noch kopieren. Die SHA bleibt am Ball und wird den Kontakt zur EASA auch in Zukunft aktiv pflegen.

Zum Schluss unseres Treffens schenkten wir dem charmanten Direktor aus Köln ein Schweizer Sackmesser. Mit einem Helikopter hat es viel gemeinsam. Vielseitig einsetzbar ist es für den geübten Benutzer ein praktischer Begleiter für alle Situationen des Lebens. Ein Handbuch zu seiner Benutzung gibt es übrigens nicht. Wie beim Helikopter hilft auch hier: die Erfahrung und der gesunde Menschenverstand.

*Nationalrat Martin Candinas, Präsident Swiss Helicopter Association*

## EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

### August

- 01. Flugparade auf der Rigi, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)
- 02. Loorholz Flugtage in Leuggern mit Super Puma Display
- 08. – 10. Jodel Fly-in in Gruyère
- 15. – 17. Seaplane Meeting Bönigen
- 17. Flugplatzfest Hausen am Albis mit Super Puma Display
- 17./18. Flugfest Hagenbuch, [www.flugfest.ch](http://www.flugfest.ch)
- 18. Training Patrouille Suisse in Langenthal-Bleienbach
- 23. Fly-in St. Stephan, [www.hunterverein.ch](http://www.hunterverein.ch)
- 23./24. Flug und Zug auf dem Flugplatz Dübendorf, [www.flugundzug.ch](http://www.flugundzug.ch)
- 25. Training Patrouille Suisse in Mollis
- 29./30. Patrouille Suisse am ESAF 2025 auf dem Flugplatz Mollis
- 30. Tag der offenen Tür bei Air Work Heliseilerei in Immensee, [www.air-work.swiss](http://www.air-work.swiss)

### September

- 03. Heckrad-Schnupperflüge im Birrfeld, [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)
- 05./07. Flügerchilbi Langenthal mit PC-7 TEAM und Super Puma Display
- 05. Fly-in Raron
- 06./07. Patrouille Suisse an Airshow in Udine (I)
- 12./13. Journée porte ouverte Aerobex in Bex mit PC-7 TEAM
- 12. – 14. Electrify-Iwn Bern, [www.electrify-in.ch](http://www.electrify-in.ch)  
Seaplane Meeting Unterterzen
- 13. Patrouille Suisse an Lugano Vola Airshow
- 18. Herbstausflug der Motorflugveteranen
- 19./20. Seaplane Meeting Cham
- 21. – 3.10. NATO Tiger Meet 2025 in Beja, Portugal
- 26. – 28. Seaplane Meeting Yvonand
- 28. Radcross Illnau mit Super Puma Display

### Oktober

- 03. Herbstfest Stäfa mit PC-7 TEAM  
Air & Space Days Verkehrshaus Luzern

### November

- 30. Aviatikbörse in Bassersdorf

## NEXT

✚ **SkyPort:** Fokus Flughafeninfrastruktur

✚ **SkyTalk:** Interview Lydia Naef, Real Estate Officer Flughafen Zürich

Die Septemбераusgabe 2025 von SkyNews.ch erscheint am 25. August 2025.