



Expedite!

National- und Ständerat haben sich deutlich für eine nationale Schweizer Berufspilotenlizenz ausgesprochen. Schon zum zweiten Mal reagiert das Parlament damit unmissverständlich auf die Weigerung der EASA, Piloten bis zum Alter von 65 Jahren kommerzielle Passagierflüge durchführen zu lassen und mahnt die Tatenlosigkeit von UVEK

und BAZL in dieser Sache ab.

Das zuständige Departement dürfte nicht erfreut sein; vor den Abstimmungen in den Räten hatte es keinen Zweifel daran gelassen, wie wenig es von einer nationalen Berufspilotenlizenz hält.

Eine nationale Lizenz mag eine «Krücke» sein, aber sie ist nötig. Wie alle Gehhilfen ist sie eher mühsam zu gebrauchen, aber sie erfüllt ihren Zweck, dem «Patienten» wieder seine Mobilität zurückzugeben. Die Patienten sind nicht etwa die Piloten über 60 in unseren Helikopterunternehmen: Sie sind fliegerisch und gesundheitlich topfit, sonst würden sie nicht mehr eingesetzt. Dennoch werden sie durch eine veraltete EASA-Vorschrift in die Arbeitslosigkeit gezwungen. Eine Vorschrift, deren Sinnlosigkeit sogar die EASA selbst anerkennt, sie aber bestehen lässt, um die europäischen Pilotengewerkschaften nicht zu verärgern.

Der Patient heisst UVEK: Es muss ein chronisches Rückenleiden sein, das es am aufrecht Stehen hindert. Seit Jahren vermeidet es alles, was die allmächtige EASA verärgern könnte. Statt sich aufrecht für Schweizer Interessen einzusetzen, übernimmt es jede Bestimmung aus Köln und setzt sie so buchstabengetreu um, wie wohl kein anderes Land im europäischen Raum.

Die Beziehung mit der EU ist eine turbulente, das ist unbestritten. Aber jeder Pilot weiss, dass man Turbulenzen nicht bekämpfen kann. Einmal drin, muss man sie reiten. Dazu gehört, dass wir uns für unsere Interessen auf die Hinterbeine stellen und der EU zeigen, dass wir ein Rückgrat besitzen.

Wenn die Schweiz nun eine nationale Lizenz einführt, beweist sie, dass ihr die Sache wichtiger ist als momentane, politische Opportunitäten. Die Lizenz ist ein Signal für Sachpolitik in der Beziehung zwischen Bern und Brüssel.

«Expedite!» oder «No delay!» lautet die Anweisung des Towers an einen Piloten, wenn er sich zügig bewegen soll, um den Betrieb auf dem Flughafen nicht aufzuhalten. Diese Anweisung muss nun auch an das UVEK und das BAZL ergehen, wenn es um die Einführung der nationalen Lizenz geht.

Die Swiss Helicopter Association erwartet, dass die neue nationale Lizenz bis Ende 2021 eingeführt ist. Kein einziger Pilot und keine einzige Pilotin dürfen mehr der sinnlosen EASA-Regelung zum Opfer fallen. Die zuständigen (oder besser: die verantwortlichen) Stellen in Bern und Ittigen hatten mehr als genug Zeit, sich mit der Materie zu befassen.

Bewegung ist das beste Mittel gegen Rückenleiden. Etwas Bewegung wird den Patienten also guttun. Und die Beamten der EASA werden ihren Schweizer Kollegen und der Schweiz dann auch wieder mit etwas mehr Respekt begegnen.

Nationalrat Martin Candinas, Präsident Swiss Helicopter Association

EVENTS

Die folgende Agenda zeigt bei Kenntnisstand Mitte Juli 2021 welche Veranstaltungen in nächster Zeit geplant sind. Aufgrund der durch die Corona-Krise ausgelösten Massnahmen können Veranstaltungen wieder abgesagt werden. So wurden auch die auf Mitte Juli verschobene **AERO-Messe** in Friedrichshafen ganz abgesagt, ebenso die für Ende August angesetzten **Dittinger Flugtage** oder das **Hunterfest** in St. Stephan.

Weitere aktualisierte Informationen zu bevorstehenden Veranstaltungen in der Schweiz finden Sie auf unserer Website **www.skynews.ch** unter SERVICE/Termine.

Laufend aktualisierte Informationen zum weltweiten Airshow-Kalender bietet: **www.milavia.net/airshows**

Juli

bis 01.08. Ausstellung zum Flugplatz Sternenfeld im Birsfelder Museum, www.birsfeldermuseum.ch

25. Swiss Open Gstaad mit PC-7 TEAM

August

07./08. Do-Days, Dornier Museum Friedrichshafen, www.dorniermuseum.de

13./14. Seenachtsfest Rapperswil mit Patrouille Suisse

13. – 15. 75 Jahre Motorfluggruppe Thurgau in Lommis mit Patrouille Suisse, Hornet- und Super-Puma-Demo, www.airfestival21.ch

Seaplane Meeting Bönigen, Brienzensee, www.seaplanes.ch

20. – 22. EAS-Treffen in Reichenbach, www.experimental.ch

27. – 29. Seaplane Meeting Yvonand, Neuenburgersee, www.seaplanes.ch

28. Warbird Fly-in Birrfeld von CAF Swiss Wing, www.caf-swisswing.ch

September

04. 25 Jahre Hunterverein Mollis mit Patrouille Suisse, PC-7 TEAM, www.hunterverein.com

Eidgenössisches Jubiläumsschwingfest Appenzell mit Patrouille Suisse

05. Flüügerchilbi Langenthal mit PC-7 TEAM, www.sgoberaargau.ch

10.-12. Sanicole Airshow, Belgien, mit Patrouille Suisse

11./12. Electrify-In Switzerland, eTrophy & Symposium in Grenchen, www.electrify-in.ch

Erlebnistage Sitterdorf mit PC-7 TEAM

17. – 19. Nato Days Ostrava, Tschechien, mit Patrouille Suisse

18./19. RIO 2.4. Internationales Oldtimertreffen auf dem Gruyère Aérodrome, www.rio.aero

19. Montreux Acrobatics mit PC-7 TEAM

24. – 27. Malta Air Show mit PC-7 TEAM

30. 100 Jahre Flugplatz Payerne mit Patrouille Suisse und Super Puma Display

Oktober

09./10. Olma St.Gallen mit PC-7 TEAM

13. GV der Motorflugveteranen auf der Airbase Emmen

16./17. Air&Space Days Verkehrshaus Luzern mit PC-7 TEAM

18. – 20. Fliegerschiessdemo Axalp mit Patrouille Suisse, Super Puma Display

NEXT

✚ **SkyForce:** Antworten auf viele Fragen zur F-35A

✚ **SkyLine:** Wie Chair Airlines den Sommer erlebt

Die SkyNews.ch-Septemberausgabe 2021 erscheint am 23. August.