

Auf den Punkt gebracht

Von Martin Candinas, Präsident Swiss Helicopter Association

Die SHA lädt zum Swiss Helicopter Day

Das enorm breite Einsatzspektrum der Schweizer Helikopterunternehmen steht im Zentrum des ersten «Swiss Helicopter Day» vom 13. Mai 2023. Helikopterbasen in der ganzen Schweiz öffnen gemeinsam ihre Tore und zeigen, was ihre Teams mit ihren Helikoptern können, was es dazu im Hintergrund alles braucht und welche Berufe die Helikopterbranche anbietet. Organisiert wird der Swiss Helicopter Day zum 30-Jahr-Jubiläum der Swiss Helicopter Association SHA.

Helikopter sind in der Schweiz unverzichtbar: Sie gewährleisten den Lawinenschutz von Siedlungen, Verkehrswegen und Wintersportgebieten. Sie sind Bestandteil der medizinischen Grundversorgung, Grundlage für den SAC-Rettungsdienst und Einsatzmittel für die Feuerwehr. Helikopter überprüfen den Zustand von Hochspannungsleitungen und die Trassen von Pipelines. Sie helfen bei der Pflege von Schutzwald, versorgen abgelegene Alpbetriebe und machen Baustellen im Hochgebirge überhaupt erst möglich. Ohne Helikopter könnten viele touristische Leistungsträger ihre Dienstleistungen für Einheimische und Gäste gar nicht erbringen.

Seit der Gründung der Swiss Helicopter Association im Jahr 1993 hat sich die Fliegerei massiv weiterentwickelt und Helikopter sind heute aus dem Leben in unserem Land nicht mehr wegzudenken. Dank modernster Technologie und einem einmaligen Erfahrungsschatz können Schweizer Helikopter und ihre Crews heute



Dinge leisten, von denen wir vor 30 Jahren kaum zu träumen wagten.

Aber der «Service Public» der Schweizer Helikopterunternehmen ist keine Selbstverständlichkeit. Er steht unter dem ständigen Druck einer scheinbar uferlosen Bürokratie: Einer Spinne gleich wickelt sie die Branche ein und behindert ihre Bewegungsfreiheit. Immer neue Reglemente und Vorschriften entstehen und fesseln Management, fliegendes und technisches Personal an die Bürostühle, wo es unproduktive Arbeiten erledigt. Viel lieber und viel besser wären die Teams unserer Mitgliederfirmen bei den Leuten im Einsatz.

Hunderte oder gar Tausende kommen jeweils zu den Tagen der offenen Hangartore von Helikopterunternehmen. Um auf die Anliegen der gesamten Branche aufmerksam zu machen, spannen die Mitglieder der SHA beim Swiss Helicopter Day erstmals zusammen. Sie stellen ihre Tätigkeit und ihre Berufe vor und schaffen gemeinsam Öffentlichkeit für die grossen Pro-

bleme, welche die Überregulierung der Fliegerei unserer kleinen, aber wichtigen Branche bringt. Und natürlich feiern sie die Leistungen, die ihre Teams mit ihren hochmodernen Fluggeräten vor und hinter den Kulissen jeden Tag erbringen.

Helikopter sind für unser Land unverzichtbar. Aber Helikopter müssen möglichst viel fliegen, damit ihr Betrieb effizient und sicher möglich ist. Deshalb arbeitet die Swiss Helicopter Association tagtäglich an der Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Branche.

Ich freue mich auf den ersten Swiss Helicopter Day vom 13. Mai 2023 und lade Sie herzlich ein, unsere Mitglieder an diesem Tag zu besuchen!

→ Über den Autor: Martin Candinas (*1980) ist Nationalratspräsident, Mitglied der Mitte Schweiz sowie Mitglied der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen (KVF) bzw. der Sicherheitspolitischen Kommission (SIK). Seit 2016 präsidiert Candinas die Swiss Helicopter Association (SHA). Neben seinem politischen Engagement ist er beruflich als Fachspezialist im Bereich Partner- und Key Account Management der Helsana Versicherungen AG tätig. Daneben bekleidet er verschiedene weitere Ämter: Unter anderem ist Martin Candinas Vizepräsident der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete, Präsident der LITRA (Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr) und Mitglied bzw. Vorsitzender in verschiedenen gemeinnützigen Stiftungen. Martin Candinas wohnt in Chur und Rabius GR, ist verheiratet und Vater von drei Kindern.

Kooperationen, Partner und Inserenten von «Cockpit»

Das Luft- und Raumfahrtmagazin «Cockpit» ist Verbandsorgan der **Swiss Helicopter Association** (www.sha-swiss.ch), Partner der **AAA Alpine Air Ambulance AG** (www.lionsairgroup.ch), des **Akademischen Aviatik-Vereins Zürich** (www.aviatikverein.ch) sowie Medienpartner von **ARIS** (Akademische Raumfahrt Initiative Schweiz, www.aris-space.ch), **#clearedtoland** (www.clearedtoland.ch) und des **Electrify-In Switzerland – eTrophy & Symposium** (www.electrify-in.ch). Kooperationen und partnerschaftliche Zusammenarbeiten bestehen ausserdem mit folgenden Institutionen, Verbänden und Unternehmen (in alphabetischer Reihenfolge): **2assistU** (www.2assistu.ch), **Aero-Club der Schweiz** (www.aero-club.ch), **Center for Aviation Competence CFAC** (www.cfac.ch), **EUROPEAN ROTORS – Die VTOL Show und Safety Conference** (www.europeanrotors.eu), **Flugschule Grenchen** (www.fliegen.ch), **Foundation for Aviation Competence FFAC** (www.ffac.ch), **Horizon SFA** (www.horizon-sfa.ch), **IGOL** (<http://aecos.ch/startseite/startseite-igol>), **Motorflug-Veteranen des AeCS** (<https://motflug-veteranen.ch>), **Patrouille Suisse Fanclub** (www.patrouillesuisse.ch), **Schweizerische Vereinigung für Flugwissenschaften SVFW** (www.svfw.ch) und **Stiftung Pro Aero** (www.proaero.ch).

Wir danken herzlich unseren Inserenten in dieser Ausgabe (in alphabetischer Reihenfolge):

- Aero Locarno, www.aerolocarno.ch
- Airport Grenchen, www.airport-grenchen.ch
- Centaurium Aviation Ltd., www.centaurium-aviation.com
- Fliegerschule Birrfeld AG, www.birrfeld.ch
- Horizon Swiss Flight Academy, www.horizon-sfa.ch
- Kniebrett.ch, www.kniebrett.ch
- MT-Propeller Entwicklung GmbH, www.mt-propeller.com
- SOS 144, www.144.ch
- www.wingscout.net