

RUAG macht den H125 zum modernsten seiner Art

Bessere Situational Awareness

RUAG entwickelte und integrierte 2018 am Airbus Helikopter H125 im Auftrag der Kunden, dem Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) und der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST), spezielle, kundenspezifische Lösungen. Sie machen den Helikopter zum modernsten seiner Art. Es handelt sich dabei insbesondere um das Supplemental Type Certificate (STC) mit der Nachsichtfähigkeit Night Vision Imaging Systems (NVIS) sowie um viele weitere Modernisierungspakete.

Das STC wurde speziell zur Verbesserung der Sicherheit (situational awareness) der Piloten bei Tag- und Nachtflügen entwickelt. Zusätzlich zur Nachsichtfunktion hat RUAG 15 unterschiedliche Änderungspakete in die neuen H125 integriert. Neben Anti-kollisionssystemen (Flarm, TAS, LED Lights), Autopiloten (HeliSAS), Radar-Altimeter und kundenspezifischen Audioanlagen wurde speziell für Suchaktionen ein taktisches Peilgerät zugelassen mit missionsspezifischer Datenanzeige zur Nachverfolgung auf dem Display (D-Map). Aufgrund der Modernisierung von Funktionalitäten und der vereinfachten Anordnung der Instrumente reduziert sich die Arbeitslast im Cockpit enorm. Die Flexibilität der Mission wird gesteigert und Einsatzkosten minimiert.

SUST- und BAZL-Helis

Integriert wurden die Technologien in zwei neue Airbus Helikopter H125 des BAZL und der SUST. Der Originalhersteller, Airbus Helicopters – mit dem RUAG im Konsortium erfolgreich die öffentliche Ausschreibung gewann – lieferte vorgängig beide Helikopter vom Produktionsstandort Frankreich direkt an RUAG in Alpnach, Schweiz. Die gute Zusammenarbeit zeigt, dass Originalhersteller von den umfassenden Leistungen von RUAG profitieren können.

Überzeugt hat RUAG ebenfalls in der Kooperation mit der schweizerischen Aerolite AG. Beide Unternehmen arbeiteten bei der Kabinenninnenausstattung von insgesamt 13 Airbus Helicopters der National Air Ambulance Services of Norway (Nolas) zusammen. Die Hubschrauber, sieben H135 und sechs H145, wurden mit hochmodernen Inneneinrichtungen für medizinische Notfalldienste (HEMS/ Helicopter Emergency Medical Services) ausgestattet – von Aerolite entworfen, produziert und zertifiziert. Die Installation der Kabinenausstattung fand in enger Zusammenarbeit an den RUAG Standorten Mollis und Alpnach statt. Der Endkunde testete die neu ausgestatteten Hubschrauber während Boden- und Flugtests direkt bei RUAG.

Synergien mit Armeeaufträgen

Die Zulassungen nach European Aviation Safety Agency (EASA) Part 145 für Unterhalt und nach Part 21 für Design und Zertifizierung ermöglicht es der neuen Division RUAG MRO Schweiz mit dem Center Helicopters auch weiterhin, zivile Kunden in den vorhandenen Einrichtungen zu unterstützen. Im März 2018 hatte der Bundesrat beschlossen, die militärischen und zivilen Geschäftstätigkeiten zu trennen und RUAG als zwei eigenständige Unternehmen neu zu organisieren.

Dabei steht bei RUAG MRO Schweiz als zukunftsorientierter Technologiepartner Life-Cycle-Management, Betrieb und Verfügbarkeit militärischer Systeme im Vordergrund. Sämtliche Geschäftstätigkeiten orientieren sich stark an den Beschaffungsprogrammen des Hauptkunden, der Schweizer Armee. Zivile Kundenprojekte und Services im Bereich Air und Land, die Synergien im Auftrag für die Schweizer Armee aufweisen, wie der Unterhalt von Helikoptern, sind aber weiterhin im Leistungsangebot von RUAG MRO Schweiz für zivile Kunden enthalten.

Text und Fotos RUAG MRO Schweiz

www.ruag.com



Installation der kundenspezifischen RUAG Lösungen am H125. / Installation de solutions RUAG spécifiques au client sur le H125.

RUAG fait du H125 l'hélicoptère le plus moderne de sa catégorie

Meilleure conscience de la situation



Einblicke ins neue moderne Cockpit des H125. / Aperçu du nouveau cockpit moderne du H125.

En 2018, RUAG a conçu et intégré à l'hélicoptère H125 d'Airbus des solutions spécifiques à ses clients, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE). Elles en font l'hélicoptère de ce type le plus moderne. Il s'agit notamment du Supplemental Type Certificate (STC) avec systèmes de vision nocturne Night Vision Imaging Systems (NVIS), ainsi que de nombreux éléments de modernisation complémentaires.

Le STC a été spécialement conçu afin d'améliorer la sécurité (situational awareness) des pilotes pour les vols de jour et de nuit. En complément des systèmes de vision nocturne, RUAG a intégré quinze lots de modifications dans le nouveau H125. Outre les systèmes anticollision (FLARM, TAS, LED Lights), le pilotage automatique (Heli-SAS), le radar-altimètre et des systèmes audios spécifiques au client, un radiogoniomètre tactique, avec affichage de données spécifiques pour le suivi sur l'écran (D-Map) dans le cadre des missions de recherche, a été installé. Grâce à la modernisation des fonctionnalités et à la simplification de l'agencement des instruments, la charge de travail dans le cockpit est fortement réduite. La flexibilité de mission est améliorée et les coûts de déploiement réduits.

Hélicoptères du SESE et de l'OFAC

Ces technologies ont été intégrées à deux nouveaux hélicoptères H125 d'Airbus de l'OFAC, et du SESE plus précisément. Le fabricant d'origine, Airbus Helicopters (avec qui RUAG a remporté l'appel d'offres public en consortium), a livré en avance les deux hélicoptères depuis le site de production en France directement à RUAG, à Alpnach, en Suisse. L'excellence de cette collaboration montre que les fabricants d'origine peuvent tirer parti des prestations complètes de RUAG.

RUAG s'est également montrée convaincante lors de sa coopération avec Aerolite AG, en Suisse. Les deux sociétés ont collaboré en vue d'aménager l'intérieur des cabines de treize hélicoptères Airbus des National Air Ambulance Services of Norway (NOLAS). Les appareils, sept H135 et six H145, ont été dotés d'équipements intérieurs très modernes pour les urgences médicales (HEMS/Helicopter Emergency Medical Services), conçus, produits et certifiés par Aerolite. L'installation des équipements de cabine a été effectuée en étroite collaboration sur les sites de RUAG de Mollis et Alpnach. Le client final a essayé les nouveaux équipements des hélicoptères au cours de tests au sol et en vol directement auprès de RUAG.

Synergies avec les missions de l'armée

Les autorisations dans le cadre de l'European Aviation Safety Agency (EASA) Part 145 pour la maintenance et Part 21 pour la conception et la certification permettent à la nouvelle division RUAG MRO Suisse, avec Center Helicopters, de continuer à prendre en charge la clientèle civile dans les installations existantes. En mars 2018, le Conseil fédéral suisse avait décidé de séparer les activités civiles et militaires, et de réorganiser RUAG sous la forme de deux sociétés indépendantes. Dans ce contexte, le Life Cycle Management, l'exploitation et la disponibilité des systèmes militaires représentent des activités de premier plan pour RUAG MRO Suisse, partenaire technologique de l'armée suisse orienté vers l'avenir. Toutes les activités commerciales sont fortement axées sur les programmes d'approvisionnement du principal client, l'armée suisse. Les projets et services pour la clientèle civile dans le domaine Air et Land, qui présentent des synergies avec les activités pour le compte de l'armée suisse, comme la maintenance d'hélicoptères, restent dans l'offre de services de RUAG MRO Suisse pour la clientèle civile.

Texte und Photos RUAG MRO Schweiz

www.ruag.com