

# Parlament befürwortet Schweizer Berufspilotenlizenz

**Schweizer Berufspilotenlizenz** National- und Ständerat stimmten zu

**Sowohl der National- als auch der Ständerat haben der Motion der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrats (KVF-NR) zugestimmt. Diese beauftragt den Bundesrat, eine Schweizer Berufspilotenlizenz zu schaffen, welche es Berufspiloten ermöglicht, bis zum Alter 65 kommerzielle Personentransporte durchzuführen. Ansonsten befürchtete die Helibranche ein Grounding erfahrener Piloten.** Mit 107 Ja gegen 73 Nein hat der Nationalrat am 3. Juni 2021 einer Kommissionsmotion der KVF-NR (Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrats) zugestimmt. Und auch der Ständerat hiess die Motion am 15. Juni 2021 mit 24 Ja gegen 15 Nein bei einer Enthaltung gut. Die Motion beauftragt den Bundesrat, gestützt auf Art. 23 des Luftverkehrsabkommen zwischen der EU und der Schweiz, die gesetzliche Grundlage für eine nationale Berufspilotenlizenz zu schaffen. Die Verordnung der EU Nr. 1178/2011 verpflichtet die Schweiz wie die EU, das Alter der Helikopterpilotinnen und -piloten auf 60 Jahre zu begrenzen (Beiträge in den «AeroRevue»-Ausgaben 2/2021, 3/2021 und 4/2021).

«Von 2014 bis Januar 2020 hat das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) via EASA bei der dafür zuständigen Europäischen Kommission eine jeweils zweijährige Ausnahmeregelung von der Alterslimite von 60 Jahren in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 beantragt und erhalten», schreibt die KVF-NR in der Motion. Mit den ausgehandelten Ausnahmeregelungen habe die EU diese Meinung de facto gestützt. Eine

weitere Ausnahme für Januar 2020 bis Januar 2022 wurde aber abgelehnt. Seither stocken die Verhandlungen. Aus diesem Grund sei gestützt auf Art. 23 des Luftverkehrsabkommen die gesetzliche Grundlage für eine nationale Berufspilotenlizenz zu schaffen, damit diese Frage für den Schweizer Luftraum dauerhaft und nachhaltig beantwortet werden könne.

Sowohl die Swiss Helicopter Association SHA als auch der Schweizerische Helikopterverband, eine Sparte des AeCS, zeigen sich erleichtert über den Entscheid der beiden Räte und fordern nun den Bundesrat auf, die nationale Lizenz noch vor Ende des Jahres 2021 herauszugeben. **pd**



Bild: Air-Glaciers/Richard Chapuis

**Die nationale Berufspilotenlizenz soll es Helikopterpiloten in der Schweiz ermöglichen, bis zum Pensionsalter kommerziell Passagiere befördern zu dürfen. | La licence nationale de pilote professionnel devrait permettre aux pilotes d'hélicoptères en Suisse, de pouvoir transporter des passagers à des fins commerciales jusqu'à la l'âge de la retraite.**