



Die Tunnelbohrmaschine

Tunnelbohrmaschinen sind riesige, millionenteure Monster. Wenn sie ihre Aufgabe erfüllt haben, kehren sie in der Regel zurück an die Oberfläche, werden revidiert und stehen für neue Aufgaben bereit. Es kann aber auch anders kommen. So etwa 2009 in Zürich unter dem Bahnhofplatz oder 2017 in

Rastatt: Dort wurde eine 18 Millionen teure, 90 Meter lange Maschine komplett einbetoniert. Beide Male hatte sich gezeigt, dass die Tunnelbohrmaschine Gefahren schuf und, dass es am sichersten wäre, sie im Stollen einzubetonieren.

Was hat aber eine Tunnelbohrmaschine mit der Luftfahrt zu tun? Nun – auch bei der EASA hat sich nicht nur gezeigt, dass diese millionenteuer ist, sondern auch, dass sie teilweise Gefahren schafft, statt Gefahren bannt. Und auch die EASA-Gesetzgebung ist mittlerweile zum riesigen Monster geworden.

Während es aber beim Tiefbau immer primär um Sicherheit geht und die Verantwortlichen daher den Mut haben, notfalls – ungeachtet der Kosten – die Reissleine zu ziehen, fehlt diese Konsequenz bei den Regulatoren der Luftfahrt noch. Statt «simpler, better, lighter» wird jedes Gesetz bei jeder Revision noch umfangreicher.

Der Vergleich mit den USA zeigt, dass die von der EASA überregulierte europäische Luftfahrt statistisch weniger gut dasteht, als die von der FAA mit weniger Regelwerken belastete US-Luftfahrt, wo den Akteuren mehr Eigenverantwortung belassen ist. Obwohl schon längst jedem klar ist, dass die Regularien allein aufgrund ihrer schieren Grösse nicht mehr gehandhabt werden können (EASA OPS und FCL umfassen in der Easy Access Form weit über 5000 Seiten) werden diese Regularien immer noch stetig aus-, statt rückgebaut.

Sogar wenn aufgrund von EASA-eigenen Expertisen erwiesen ist, dass einzelne Regeln keinen Sinn machen, werden diese nicht einfach gestrichen. Vielmehr wird versucht, deren Nutzlosigkeit zu vertuschen, indem diese noch in irgendeiner abgeschwächten Form überleben. So kursiert aktuell der Vorschlag, die «Age-60-Rule» für Helikopterpiloten, die sich gemäss einer EASA-eigenen Expertise nicht durch irgendwelche positiven Auswirkungen rechtfertigen lässt, statt ersatzlos aufzuheben, in Form einer Duty Time Limite weiterzuführen. Ein (ebenso durchsichtiges, wie sinnloses) Rückzugsgefecht, das weder die ursprüngliche (nutzlose) Regelung besser macht, noch die Verantwortlichen in einem vorteilhafteren Licht erscheinen lässt.

Monströse Tunnelbohrmaschinen werden unbesehen der enormen Kosten gelegentlich sinnvollerweise im Untergrund belassen und einbetoniert, da sich dadurch das Risiko minimiert. Für die nächste Baustelle muss dann eben von Grund auf eine neue Maschine gebaut werden. Vielleicht sollten sich die Juristen an den Ingenieuren ein Beispiel nehmen und dann, wenn der Karren so richtig im Dreck steckt, auch den Mut haben, von Grund auf neu anzufangen, statt verzweifelt zu versuchen, zu retten, was schon längst nicht mehr zu retten ist...

*Philipp Perren, dipl. ing. ETH,
heute Partner im Anwaltsbüro Nobel & Hug*

PS: Im Tunnel unter dem Ärmelkanal, der England an die EU anbindet, ist auch eine Tunnelbohrmaschine einbetoniert.

EVENTS

September

- 28. Aero-Club-Ostschweiz Fly-in Mollis
- 29. Ziellandekonkurrenz der PFA in Beromünster

Oktober

- 01. Herbstausflug der Motorflugveteranen Flughafen Zürich, www.mot-flug-veteranen.ch
- 01. – 04. Mitgliederflüge FFA Museum auf Hunter, Vampire und PC-7 in Emmen und Meiringen
- 04./05. PC-TEAM am Modellflugtag in Hausen am Albis
- 07. – 10. Fliegerschiessen Axalp

November

- 24. 10. Aviatikbörse, 10-16 Uhr in BXA-Freizeitanlage in Bassersdorf, www.aviatikboerse.ch

Dezember

- 12. Militärpiloten-Brevetierung in Vitznau mit PC-7 TEAM und Super Puma Display

2020

April

- 01. – 04. Aero Friedrichshafen, www.aero-expo.com

Mai

- 02./03. Arbon Classics, www.arbon-classics.com
- 13. – 17. ILA Berlin, www.ila-berlin.de
- 26. – 28. Ebace, Genf, www.ebace.com

Juni

- 14. Danish Air Show, Karup, www.danishairshow.dk (Leserreise)

Juli

- 17. – 19. Royal International Air Tattoo, www.airtattoo.com
- 20. – 24. Farnborough International Airshow, www.farnboroughairshow.com

September

- 19./20. NATO Days Ostrava, www.natodays.cz (Leserreise)

Airshow-Infos:

www.milavia.net/airshows
www.armee.ch/airshows

NEXT

- + **SkyForce:** Rückblick auf Axalp-Demo 2019
- + **SkyPast:** Biafra-Luftbrücke aus São Tomé

Die SkyNews.ch-Novemberausgabe 2019
erscheint am 28. Oktober 2019.