



Neun lebenswichtige Regeln für die Flughelfer: Montagen mit einem Helikopter

ERFA 2018, 23. Nov. 2018
Markus Schnyder, Suva, Bereich Gewerbe & Industrie, Luzern

suva

Inhalt des Referates

- Die Branchenbetreuer der Suva
- Dachbotschaft der Suva
- Lebenswichtige Regel Nr. 8
- Bilder aus der Praxis
- PSAgA und Film «Fallversuche mit Karabinerhaken»
- Betriebsspezifische lebenswichtige Regeln ... ein Beispiel
- Werner Witschi: «Ich wollte Zeit sparen. Das hat mich in den Rollstuhl gebracht !»

Branchenbetreuer der Suva



Westschweiz: Eric Rochat, Suva Lausanne



Tessin: Giorgio Tolone, Suva Luzern



Deutschschweiz: Markus Schnyder, Suva Luzern

Dachbotschaft Suva

Die gemeinsame Einsicht :

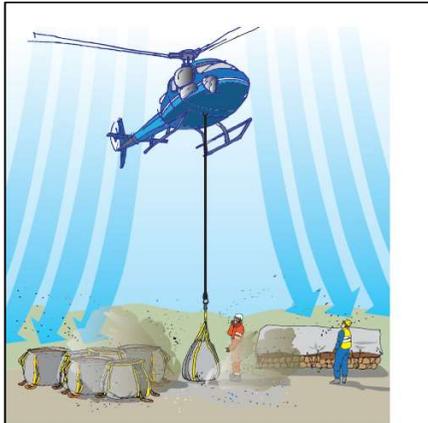
«Keine Arbeit ist so wichtig, dass es sich rechtfertigen würde, seine Gesundheit oder gar sein Leben zu riskieren.»

... sie wüssten eigentlich wie ...



... tun es aber trotzdem nicht und gefährden damit ihr Leben !

Lebenswichtige Regeln



Neun lebenswichtige
Regeln für das
Helikopter-
Bodenpersonal

suvapro
Sicher arbeiten

STOPP,
wenn eine
lebenswichtige
Regel nicht
eingehalten
werden kann !



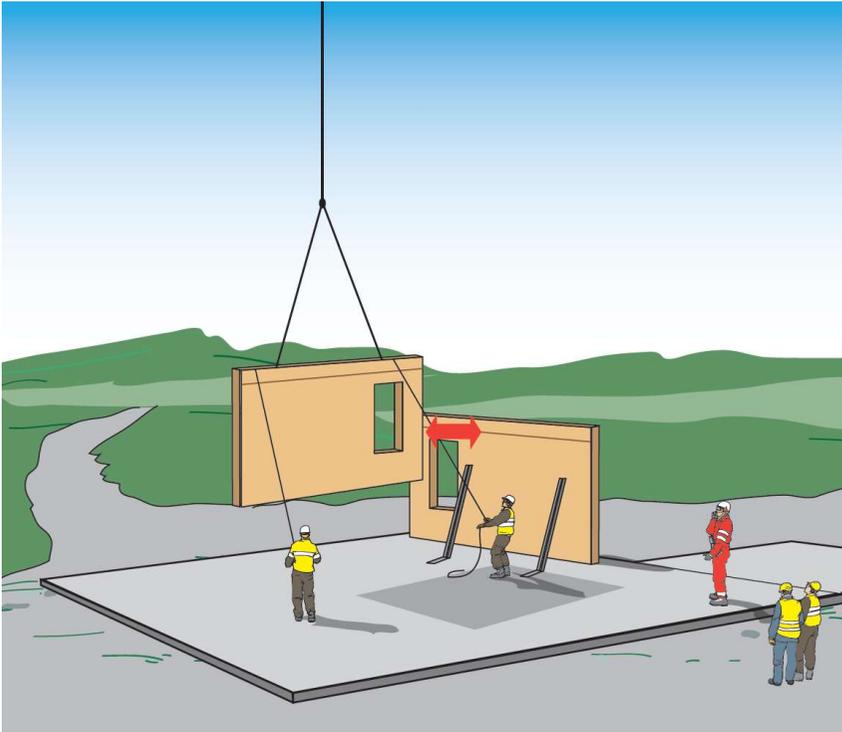
Neun lebenswichtige Regeln
für das Helikopter-Bodenpersonal
Instruktionshilfe

suvapro
Sicher arbeiten

«Neun lebenswichtige Regeln für das Helikopter-Bodenpersonal»

1. Zusammenarbeit absprechen.
2. Last sicher anslagen.
3. Briefing durchführen.
4. Kommunikation sicherstellen.
5. Schutzausrüstung tragen.
6. Zugang zum Gefahrenbereich kontrollieren.
7. Unnötigen Aufenthalt im Gefahrenbereich vermeiden.
8. Gefahren durch die schwebende Last beachten.
9. Gefahr durch den Rotorabwind beachten.

Regel 8: Wir beachten die Gefahren durch die schwebende Last



Flughelfer und zugeteilte Person:

Ich halte mich nicht in der An- oder Abflugachse des Helikopters auf.

Ich positioniere mich so zur Last, dass ich weder eingeklemmt werde noch abstürze.

Wenn immer möglich halte ich mir einen Rückzugsweg frei.

Gefahren bei der Montage ...

- Drehende, pendelnde oder abrutschende Last
- Umkippende Last (z.B. bei der Element-Montage)
- Körper, Arm, Finger einklemmen (auch am Lastaufnahmemittel)
- Herunterfallendes Material bzw. Werkzeug
- Absturz einer Person
- Arbeitsplatz spezifische Gefahr (z.B. Elektrizität)
- ...

Wichtige Massnahmen (1/2)

- Höchste Konzentration bei der Arbeit und auch auf die Kollegen achten
- Einsatz von Zentrierhilfen bzw. Halteleinen
- Last gegen das Umkippen sichern
- Werkzeug bzw. Material gegen das Herunterfallen sichern
- «Rückzugsweg» offen halten

Wichtige Massnahmen (2/2)

- Nicht in der Anflugsachse bzw. unter der Last aufhalten
- Gefahrenermittlung vor Ort durchführen
- Einsatz korrekter Höhengsicherung (mit entsprechender Ausbildung)
- Notfallplanung sicherstellen
- Kontrolle: Falsches Verhalten sofort korrigieren
- ...

Bilder aus der Praxis ...



Anspruchsvolle Teamarbeit ...



... mit voller Konzentration



Zentrierhilfen ...



Zentrierhilfen ...



Aufenthalt im Gefahrenbereich ...



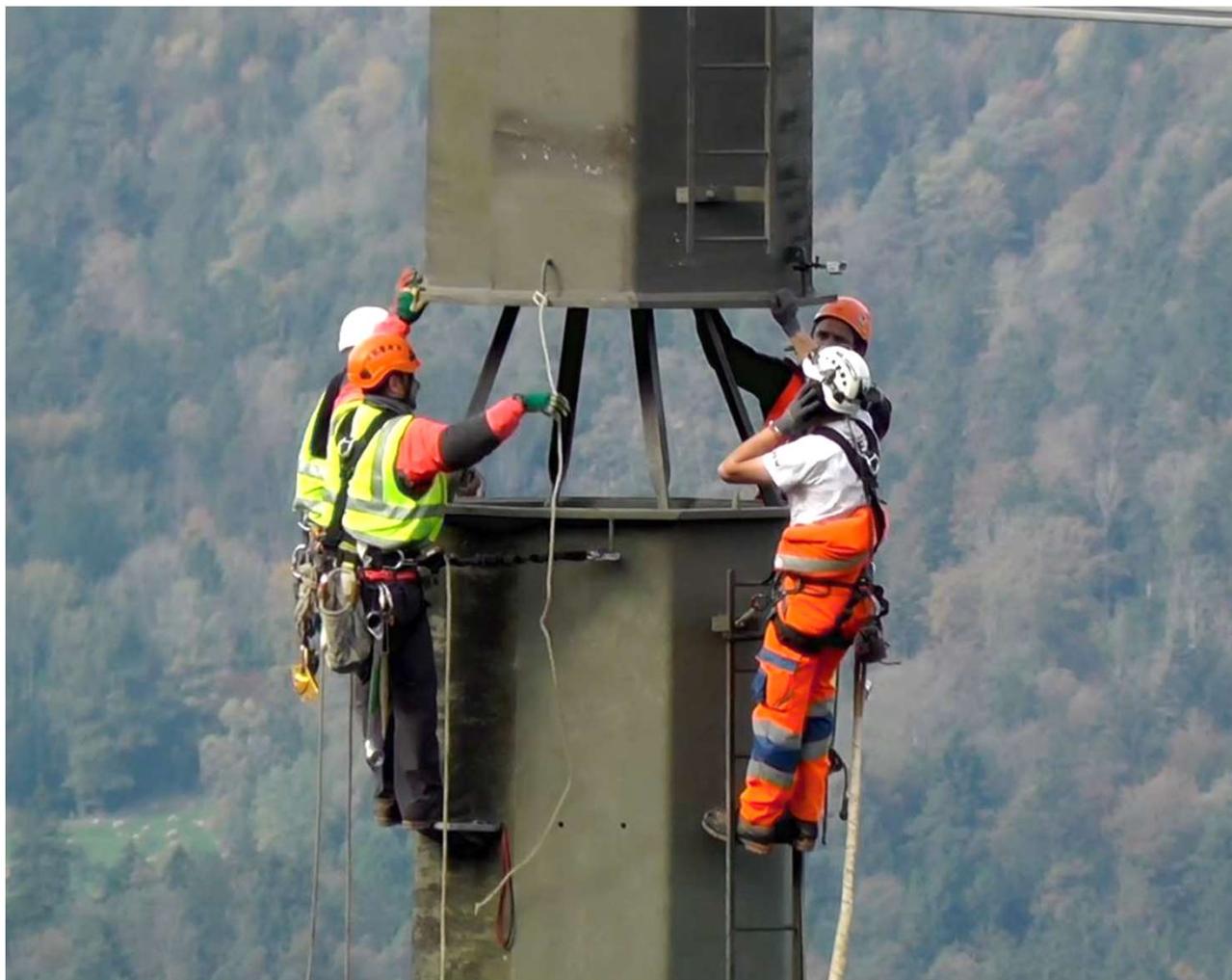
Herunterfallen von Teilen ...



Herunterfallen von Werkzeug ...



Sicherung gegen Absturz ...



Sicherung gegen Absturz ...



Sicherung beim Hochklettern ...



PSAgA (Persönliche SchutzAusrüstung gegen Absturz) Prioritäten bei der Sicherung:

- **Priorität 1:**
Rückhaltesystem mit Anschlagpunkt => MA kommt nicht in Absturzgefahr
- **Priorität 2:**
Positionierungssystem mit Anschlagpunkt vor MA => es entsteht (fast) keine Sturzenergie
- **Priorität 3:**
Auffangsystem mit Anschlagpunkt oberhalb MA => kurzzeitige, abgefangene Sturzenergie



Fallversuche mit Karabinerhaken

(youtube.com => Karabiner - Kollision in Absturzsicherung)



Verantwortung wahrnehmen: Wie setzen wir dies um?

Tun Sie alles, dass der Auftrag sicher ausgeführt werden kann ...
und sich nicht durch Improvisation, Fehlverhalten, etc. ein Unfall ereignet ...

... sagen Sie wenn notwendig: **STOPP !!!**

Betriebsspezifische, lebenswichtige Regeln

Ein Beispiel:



Lebenswichtige Regeln der Swiss Helicopter AG

Erarbeitet von Thomas Mustermann



...



2. Wir schlagen Lasten sicher an.



Flughelfer: Ich setze für den Einsatz geeignetes Flugbetriebsmaterial (Lastaufnahmemittel) ein, das dem Stand der Technik entspricht, und wende dieses richtig an.

Zugeteilte Person*: Ich befolge die Anweisungen des Flughelfers.

*Zugeteilte Personen sind Mitarbeiter des Auftraggebers wie Forst-, Bau-, Montage- oder Landwirtschaftspersonal.

Ich wollte Zeit sparen. Das hat mich in den Rollstuhl gebracht !



Werner Witschi arbeitete ungesichert auf einem Dach. Ein Fehltritt, und er stürzte fast sechs Meter in die Tiefe. Heute engagiert sich der Querschnittgelähmte aktiv für die lebenswichtigen Regeln – und rettet so Leben.

Zur Geschichte >

<http://www.suva.ch/regeln>

Besten Dank für die Aufmerksamkeit!

Fragen?