



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sicherheits- und Risikomanagement

Vorfälle und Meldewesen

ERFA, 22. November 2019

Autor: BAZL / SRM & SBHE



HELO Vorfälle 2014 - 2019

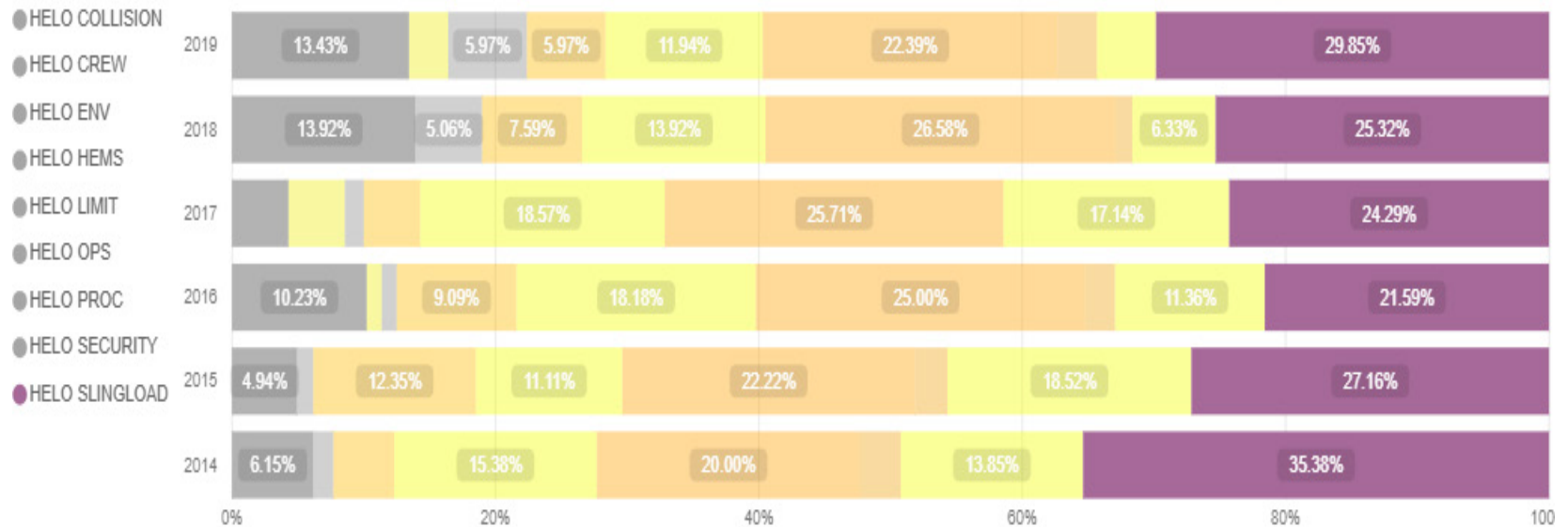
Jahr ▼	HELO COLLISION	HELO CREW	HELO ENV	HELO HEMS	HELO LIMIT	HELO OPS	HELO PROC	HELO SECURITY	HELO SLINGLOAD	Gesamt
2019	9	2	4	4	8	15	2	3	20	67
2018	11		4	6	11	21	1	5	20	79
2017	3	3	1	3	13	18		12	17	70
2016	9	1	1	8	16	22	2	10	19	88
2015	4		1	10	9	18	2	15	22	81
2014	4		1	3	10	13	2	9	23	65
Gesamt	40	6	12	34	67	107	9	54	121	450

Stand der Daten: 14.11.2019



Slingload Vorfälle 2014 - 2019

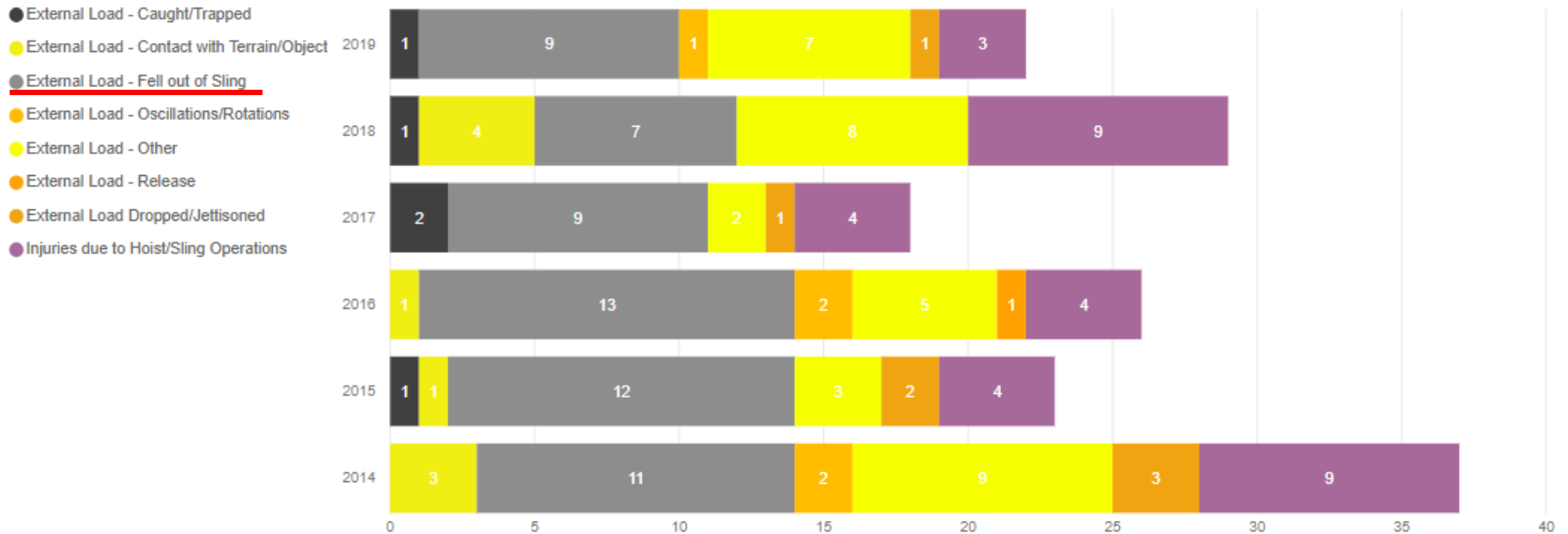
Ø ~27%



Stand der Daten: 14.11.2019



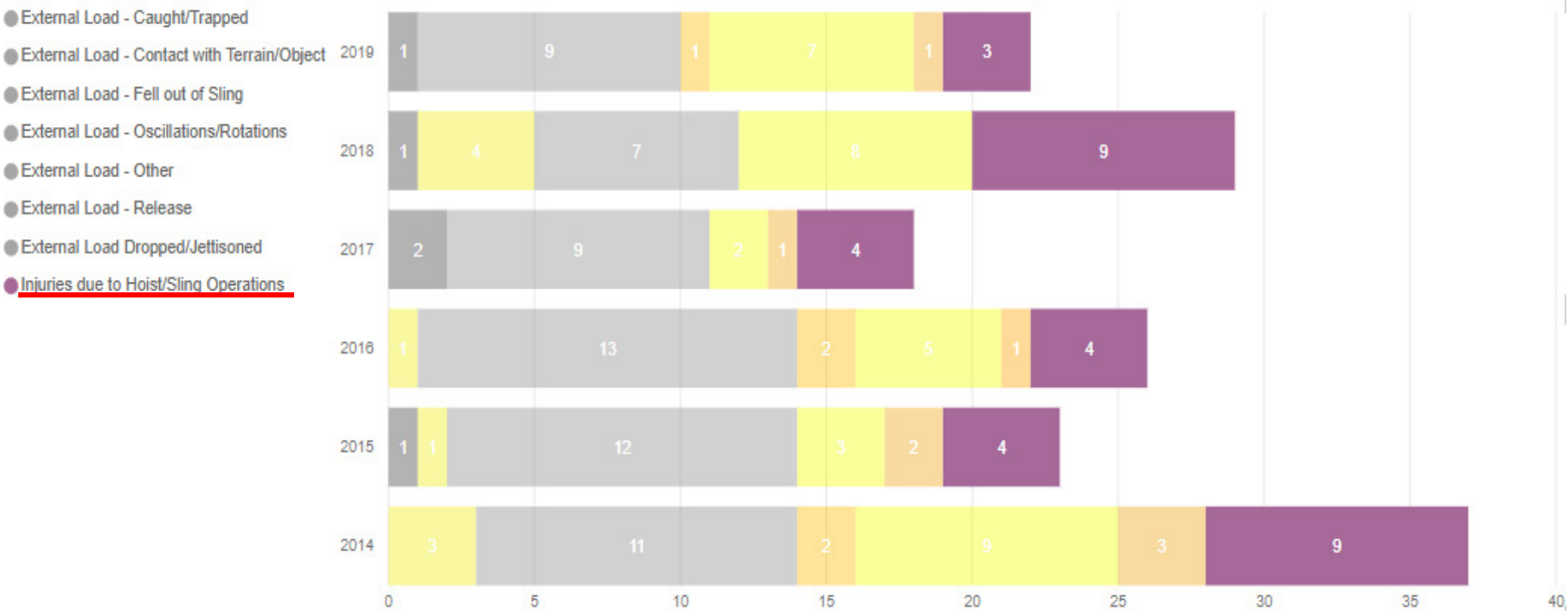
Slingload im Detail



Stand der Daten: 14.11.2019



Bild ©: clipart station



Stand der Daten: 14.11.2019



www.aviationreporting.eu



Bild ©: depositphotos.com



Meldeportal



AVIATION SAFETY REPORTING



Report an Occurrence



Why Safety Reporting?



More about Just Culture



Related sites and information

[European Aviation Safety Policy](#)

[Applicable Legislation](#)

[EASA website](#)

[ECCAIRS Portal](#)



AVIATION SAFETY REPORTING

I want to report an occurrence...



... on my personal behalf *

* Persons employed by an organisation, or whose services are contracted or used by this organisation, are encouraged to report not via this site but through the internal reporting system of their organisation

... on behalf of my organisation





AVIATION SAFETY REPORTING

Report on my personal behalf

Select your State...

If you are an aviation professional please choose the State in which the organisation you are working for has established its main seat. If you are not an aviation professional please choose the State that has issued, validated or converted your licence.



Austria



Belgium



Bulgaria



Croatia



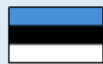
Cyprus



Czech Republic



Denmark



Estonia



Finland



France



Germany



Greece



Hungary



Iceland



Ireland



Italy



Latvia



Lithuania



Luxembourg



Malta



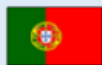
Netherlands



Norway



Poland



Portugal



Romania



Slovakia



Slovenia



Spain



Sweden



Switzerland



United Kingdom



EASA



On-line Meldungen



Report to Switzerland on my personal behalf

There are two ways to report an occurrence. You can download a form, fill it and submit it, possibly at a later time, via an upload. You can also submit your report immediately using an on-line form.

Off-line reporting

[Use the off-line reporting form](#)

On-line reporting

[Report a new occurrence](#)



Important!

[Protection of personal data](#)

[More information on the benefits of reporting](#)



AVIATION SAFETY REPORTING

Report to Switzerland on my personal behalf

General information about the occurrence

When / Where

UTC date

Local date

UTC time

Local time

State/area of occ

Location name

What

Headline

Narrative language

Narrative

Severity

Injury level

Highest damage

Next



AVIATION SAFETY REPORTING

Report to Switzerland on my personal behalf

Review your occurrence 

Occurrence

Detection phase	Take-Off
Headline	Vogelschlag
Highest damage	Minor
Injury level	None
Local date	22.02.2016
Location name	Flugplatz Bern
Occurrence category	BIRD: Birdstrike
Occurrence class	Significant incident
State/area of occ	Europe and North Atlantic - Switzerland
Weather conditions	VMC
Weather relevant	No

Air Space

Airspace class	D
----------------	---

Aircraft

Aircraft category	Fixed Wing - Aeroplane - Small Aeroplane
Aircraft registration	HB-???
Current flight rules	VFR
Flight phase	Take-off
Last departure point	Switzerland - LSZB (BRN): Bern/Belp
Manufacturer/model	FFA - AS202 18

Previous

Print

Next 



AVIATION SAFETY REPORTING

Report to Switzerland on my personal behalf

Thank you for preparing this occurrence report.

In order to process and follow-up this report it will be useful to contact you if necessary. Though not required to provide your contact details having them might help us. In addition, if you fill in your email address we will send you a PDF copy of your report once filed in the system.

Name	
Telephone	
Email	

[Previous](#)

[Submit](#)



Off-line Meldungen



AVIATION SAFETY REPORTING

Report to Switzerland on my personal behalf

There are two ways to report an occurrence. You can download a form, fill it and submit it, possibly at a later time, via an upload. You can also submit your report immediately using an on-line form.

Off-line reporting

On-line reporting

Use the off-line reporting form

Report a new occurrence

Important!

Protection of personal data

More information on the benefits of reporting

Nicht empfehlenswert





Gut zu wissen....

Es gilt die Redlichkeitskultur (Just Culture)!

Bei Streitfragen steht die Ombudsstelle
ROJCA zur Verfügung!
(Reporting Office for Just Culture in Civil Aviation)





Neun lebenswichtige Regeln der SUVA



Regel 1
Zusammenarbeit
absprechen.



Regel 2
Last sicher anschlagen.



Regel 3
Briefing durchführen.



Regel 4
Kommunikation
sicherstellen.



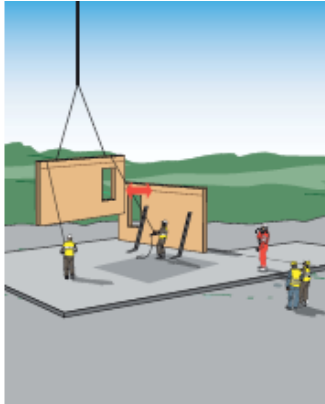
Regel 5
Schutzausrüstung tragen.



Regel 6
Zugang zum Gefahren-
bereich kontrollieren.



Regel 7
Unnötigen Aufenthalt
im Gefahrenbereich
vermeiden.



Regel 8
Auf Gefahr durch
schwebende Last achten.



Regel 9
Auf Gefahr durch Rotor-
abwind achten.

Quelle: Suva Dokumentation
«Neun lebenswichtige Regeln für
das Helikopter-Bodenpersonal»;
Erstausgabe Oktober 2014



Neun lebenswichtige Regeln der SUVA

...Nehmen Sie sich für die Arbeitsvorbereitung (Absperren der Verkehrswege, Vorbereitung der Lasten, Briefing usw.) genügend Zeit...

...Stellen sie sicher, dass das beteiligte Bodenpersonal sowie alle weiteren am Einsatz beteiligten Personen an den Briefings anwesend sind...

...Informieren Sie die zugeteilten Personen, dass sie sich vom operierenden Helikopter nicht ablenken lassen dürfen...

...sagen Sie STOPP, wenn eine lebenswichtige Regel für das Helikopter-Bodenpersonal nicht eingehalten wird...

Quelle: Suva Dokumentation
«Neun lebenswichtige Regeln für
das Helikopter-Bodenpersonal»;
Erstausgabe Oktober 2014



Annex VIII (Part-SPO) der Verordnung (EU) No 965/2012

SPO.GEN.106

Task specialists responsibilities

AMC1 SPO.OP.135

Task specialists (operational- /safety briefings)

AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100(c)(5)

Task specialists (communication, protective equipment)

AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100(e)

Task specialists (training, briefing, responsibility)



Hand auf's Herz...

Wer hält sich bei jedem Einsatz
an alle diese Vorgaben?

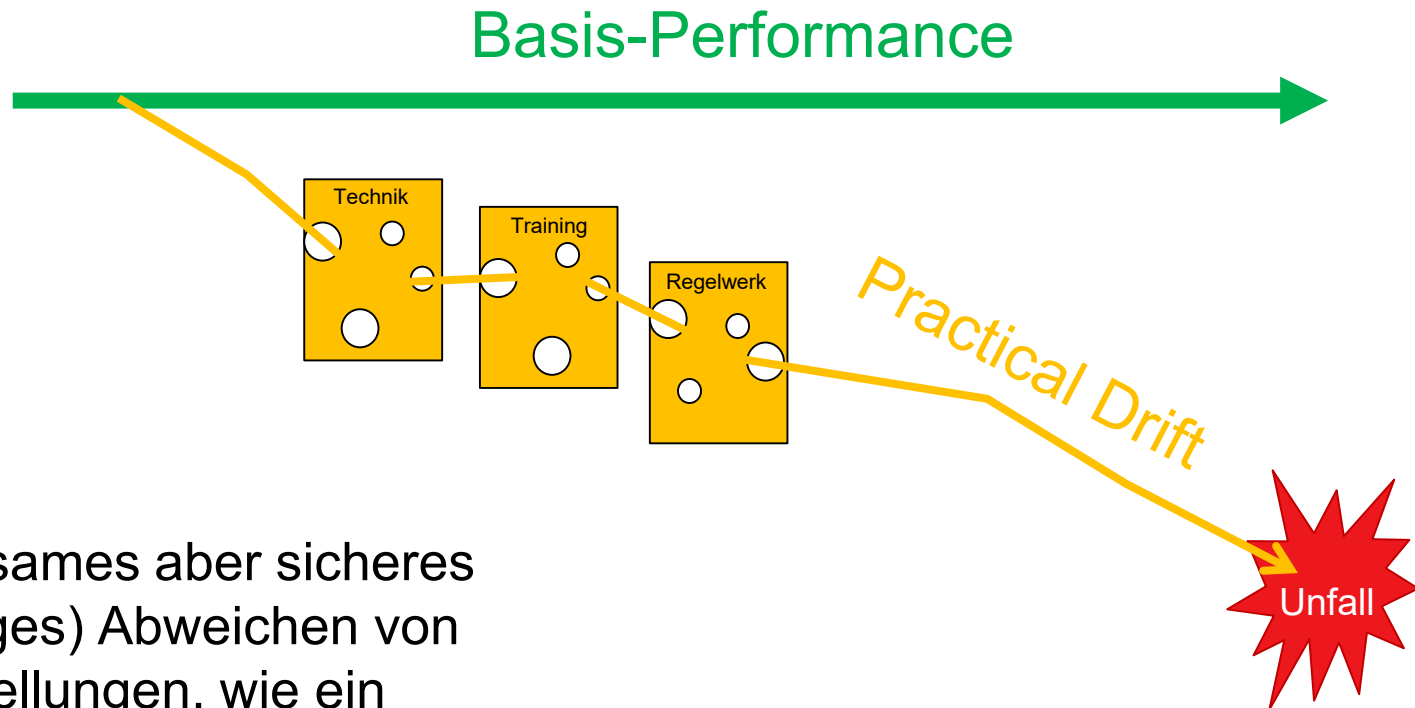
Kleiner «workaround», um die Arbeit schneller zu erledigen...

Es geht auch anders und es ist noch nie etwas passiert ist...

Die Vorschrift ist falsch/veraltet, daher machen wir es anders...



Practical Drift (nach Scott A. Snook)



Langsames aber sicheres
(stetiges) Abweichen von
Vorstellungen, wie ein
System angewendet
werden soll (Dekker 2014)



Practical Drift

Wie wird der Practical Drift erkannt und kontrolliert?

- Mit dem **S**icherheits **M**anagement **S**ystem eures Betriebs!
- Mit dem **S**icherheits- und **R**isiko **M**anagement des BAZL!

Eure Meldungen sind der Treibstoff für das SMS und SRM

- Potenzielle Gefahren frühzeitig **melden**
- Unregelmässigkeiten / Auffälligkeiten **melden**
- Zwischenfälle / Vorkommnisse **melden**



Fragen?



Bild ©: swissinfo.ch



Links

- [EU-Webportal](#)
 - [Leitfaden zum EU-Webportal zur Meldung von Ereignissen](#)
 - [Occurrence Reporting Leaflet](#)
 - [ROJCA](#)
-
- [Neun lebenswichtige Regeln \(Leaflet SUVA\)](#)
 - [Neun lebenswichtige Regeln \(Instruktionshilfe SUVA\)](#)