

**We are your partner.**

**In safety.**

AirWork & Heliseilerei GmbH  
Bahnhofweg1 – CH-6405 Immensee  
FON +41 414 204 964  
E-mail office@air-work.com  
[www.air-work.swiss](http://www.air-work.swiss)

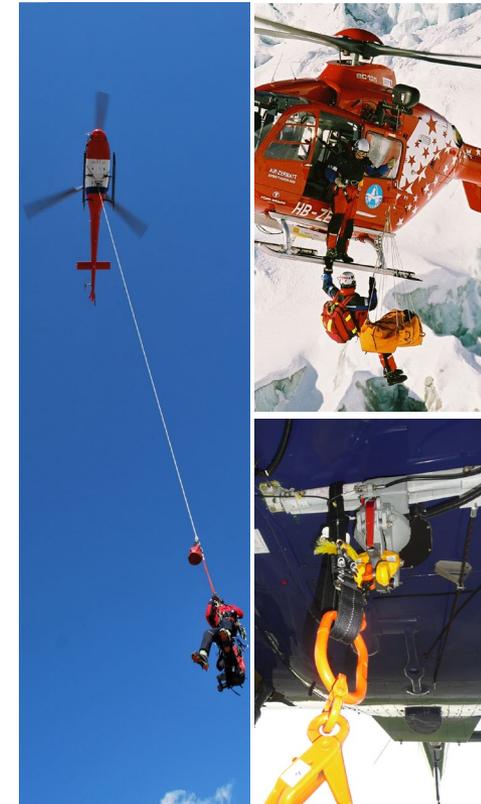


**A&H**  
Services

**A&H**  
Training

**A&H**  
Equipment

**A&H**  
Engineering



## *Persönlich*

- 10 Jahre Flughelfer und Einsatzleiter auf AS 332, SA 316, SA 315, AS 350, K-1200, BELL 205, BELL 214
- 4 Jahre SUVA, Projekt BAZL Flughelfer-Syllabus
- 19 Jahre BAZL-Mandat Flughelfer-Syllabus / ERFA
- 24 Jahre selbstständig
- 19 Jahre Produktzertifizierung Luftfahrt (BAZL, EASA)
- 24 Jahre Produktzertifizierung MRL und PSA (SUVA, NSBIV, STP)
- 30 Jahre ist das älteste Modell einer Leine, die TLL, im Einsatz (Wyder)
- ...

# Auftrag

Referat zum Thema

- Ausrüstungsteile, die nicht der Maschinenrichtlinie unterstehen
- Regelungen, Zertifizierung

<https://www.air-work.swiss/services/engineering#uberwachung>

## ***Definition 1***

Zertifizieren nach EG/EU-Recht heisst:

- Einen Antrag auf eine EG-Baumusterbescheinigung an eine
- Akkreditierte und notifizierte Stelle (Suva: SCESp 0008, NB 1246) stellen
- Prozedere nach Vorgabe der Zertifizierungsstelle
- Rechnung bezahlen
- EG-BMB mit Nr. > öffentliches Register > [www.suva.ch/Bescheinigungen](http://www.suva.ch/Bescheinigungen)
- Lieferung mit EG-Konformitätserklärung des Herstellers, unter Verweis auf die Nummer der EG-BMB, Nennung der Zertifizierungsstelle, CE-Zeichen mit Nummer des NB
- CE-Zeichen auf dem Produkt

- Überwachung durch einem NB (den gleichen oder einen anderen)
- Lieferung mit Anwendungs- und Wartungsanleitung
- Evtl. mit Nachweisen (Kundenforderung)

<https://www.air-work.swiss/services/engineering#definitionen>

## ***Definition 2***

Qualifizieren heisst:

- CE-Zeichen
- Lieferung mit EG-Konformitätserklärung des Herstellers
- Lieferung mit Anwendungs- und Wartungsanleitung

**Was in beiden Fällen für den Hersteller unbedingte Pflicht ist,  
ist das Erstellen einer Dokumentation  
(kein wesentlicher Unterschied)**

<https://www.air-work.swiss/services/engineering#definitionen>

## *Nichts von allem*

- Lieferung , wenn überhaupt, mit Lieferschein
- <https://www.air-work.swiss/services/engineering#definitionen>

## *... nicht Maschinenrichtlinie*

Kuriositäten: Liste der

«Arbeitsgruppe Maschinen des Maschinenausschusses der Europäischen Kommission durch die BAuA “. [Lastaufnahmemittel.pdf](#)

Nutzen für den Anwender: keine

Ärger für den Anwender: Aufsicht Arbeitsinspektorate, Zoll, Haftung

Aufwand für den Lieferanten: zusätzliche Kosten für Nachweise, Haftungsrisiken (ausländische Gesetze und Regeln)

## *Beispiel BigBag (FIBC)*

ISO EN 21898 FIBC

EN 13424 Verpackungen

BS EN 1898 FIBC (englisch, weltweit)

Zertifizierungspflicht

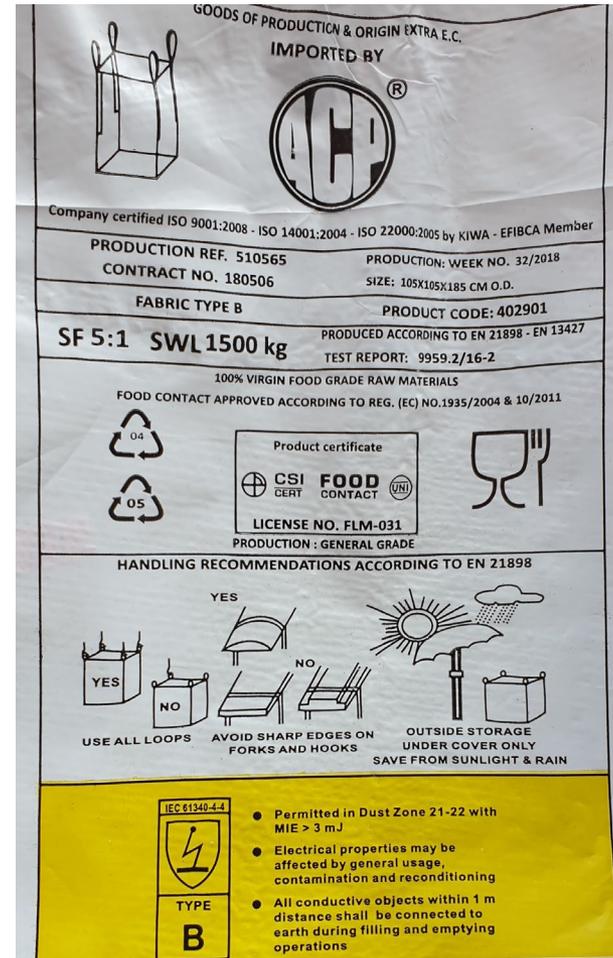
Bescheinigungspflicht

**Kein CE-Zeichen erlaubt**



**Qualifikation? Im Zweifelsfalle entscheidet ein Richter**

# Beispiel BigBag (FIBC)



## Beispiel Lastennetz

DIN EN 1263 Schutznetze (Auffangnetze Bau)

Lastennetz braucht keine Norm, könnte nach Maschinenrichtlinie qualifiziert werden, geht aber nicht, weil Kuriositätenliste ...

Qualifizierung nach nationalem Recht CH SR 930.11, SR 930.111

**Kein CE-Zeichen erlaubt**

[Startseite](#) » Lastennetz & Helikopternetz 100/6 nach DIN 1263, weiß



### Lastennetz & Helikopternetz 100/6 nach DIN 1263, weiß

Art. Nr.: 220-88120W

Lastennetz 100/6 nach DIN 1263 zum Heben und Befördern von schweren Lasten bis zu 2000 kg. Häufig findet das Netz seine Verwendung beim Einsatz als Hubschraubertransportnetz, Krannetz bzw. Hebenetz.

**0 10 €**

## *Beispiel Betonkübel*

DIN 15003, DIN EN 13155 Lastaufnahmemittel  
Betonkübel braucht keine Norm,  
könnte nach Maschinenrichtlinie qualifiziert  
werden, geht aber nicht, weil Kuriositätenliste ...

Qualifizierung nach nationalem Recht

CH SR 930.11, SR 930.111

**Kein CE-Zeichen erlaubt**



## *Beispiel Betonkübel*

Ausser, er hat einen

- pneumatischen
- hydraulischen
- elektromechanischen Antrieb
- dann ist er Maschinenrichtlinie und muss

**eine CE-Zeichen tragen**



## *Beispiel Einweghebeband*

Die Kuriosität unter den Kuriositäten!

Nur eine DIN-Norm > DIN 60005

Keine EN-Norm, eingeschränkte Sicherheit,

teilweise lausige Qualität

Trotzdem darf die EWHS das

**CE-Zeichen tragen**



## *Was hasst Du davon?*

Nichts!

### **Möglicherweise nur Ärger, wenn ...**

- ... du damit über eine Grenze gehst (CH > EU oder EU > EU (DE > AT))
- ... und die Gewerbeaufsicht das fehlende CE-Kennzeichen reklamiert  
(Betriebsunterbruch, Nachreichung der Bescheinigung, Diskussionen)
- ... oder der Zöllner merkt, dass das Teil nicht präferenzbegünstigt ist und kein Zoll bezahlt wurde (Zollvergehen = super Theater)

## Lösung

Mit uns kann man reden ...

25 Jahre Erfahrung in Entwicklung und Bau von Lastaufnahmemittel mit CH und internationalem Recht, da sammelt sich etwas an.

- Herstellerberatung
- Anwenderberatung
- Massgeschneiderte Lösungen



**METALLBAU STEG AG**  
Stahl- und Anlagebau, Mech. Werkstätte

**Lufttransport Betonkübel Aluminium**  
H 1045 mm | D 740 mm | DGH 850 mm | E < 50 kg  
**WLL max. 600 kg**  
P/N: LAM-BK\_6\_A | S/N:   
PROD: 08/2018 | EXP: 08/2038  
AD 180212-3547 | Prod. Nr.   
**SAP-Nr.:  | CH PrSG SR 930.11**

Hergestellt für:  
AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)  
A&H Equipment  
[www.air-work.com](http://www.air-work.com)



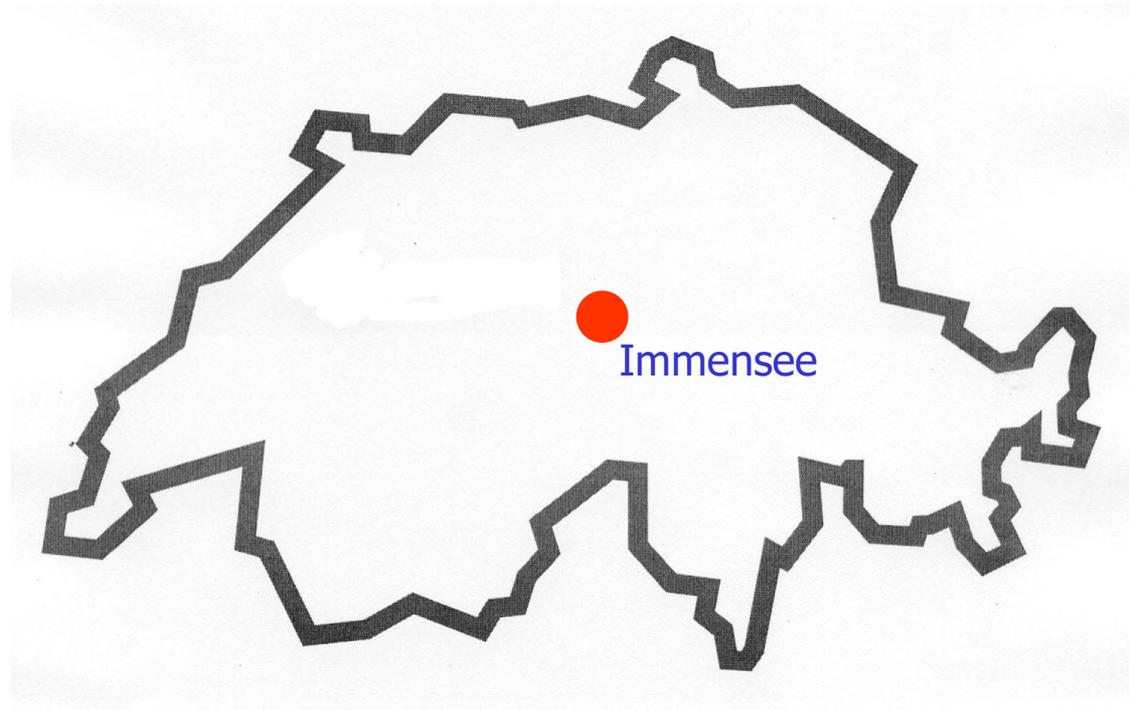
*Besten Dank und Gut Flug  
und bleibt gesund ...*

# Our Company

## Im Herzen Europas

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)  
Bahnhofweg 1 – CH-6405 Immensee  
FON +41 414 204 964  
E-mail office@air-work.com

UID-Nr. CHE-113.380.391  
HRSZ CH-130.4.011.925-0



[www.air-work.swiss](http://www.air-work.swiss)