

## **Les hélicoptères ne peuvent se substituer aux avions de combat**

Berne, le 31 août 2020. **Les avions de combat des Forces aériennes suisses ne peuvent pas être remplacés par des hélicoptères. Les allégations formulées en ce sens par des opposants à l'acquisition de nouveaux avions de combat sont infondées. À l'instar des hélicoptères, ces appareils sont nécessaire pour la sécurité de la Suisse et de sa population.**

La Swiss Helicopter Association (SHA) plaide en faveur d'une branche aérienne opérationnelle qui puisse exécuter des missions de défense, de police aérienne et de transport pour l'Armée suisse. Elle préconise dans cette logique l'acquisition de nouveaux avions de combat. Pour des raisons objectives, la SHA rejette fermement l'allégation des opposants à cette acquisition selon laquelle les avions de combat pourraient être remplacés par des avions plus légers et beaucoup moins onéreux.

Les hélicoptères, drones ou avions légers ne peuvent pas se substituer aux avions de combat d'une armée. Leurs performances de montée de même que leurs altitudes et leurs vitesses opérationnelles sont insuffisantes pour intervenir contre des objets volants modernes, rapides, évoluant à haute altitude. Ils sont donc inadaptés à la défense aérienne comme à l'ensemble des services de police aérienne et ne peuvent être utilisés, le cas échéant, qu'en complément des avions de combat.

Sans une armée de l'air pleinement fonctionnelle, les Forces armées suisses dans leur ensemble n'ont aucun avenir. Les Forces armées constituent un système intégré : la protection aérienne efficace que permettent les avions de combat en est une composante indispensable. Les F-5E Tigers sont en service depuis quatre décennies et ne volent que par beau temps ; les F/A-18 datent des années 1990

et ne pourront plus être déployés au-delà de 2030, au plus tard. Il est donc urgent de procéder à une acquisition de remplacement ; les hélicoptères, les drones ou les avions légers en tant qu'instruments de défense ne représentent que des alternatives fictives visant à saper la nécessité d'acquérir des avions de combat modernes.

Afin d'assurer la défense aérienne à partir de 2025, les jalons de l'acquisition d'avions de combat doivent être posés par une OUI lors du référendum du 27 septembre. La SHA appelle le peuple suisse à accepter cette acquisition.

### **Les hélicoptères militaires et civils se complètent**

Les hélicoptères de l'Armée suisse sont des moyens importants pour transporter rapidement et en toute sécurité le personnel et le matériel militaire en tout point de la Suisse, prendre part à des missions d'aide ou de maintien de la paix à l'étranger. Ils complètent les hélicoptères civils qui fournissent des services irremplaçables pour de nombreux domaines de la vie quotidienne des montagnes et des plaines.

En voici quelques exemples non exhaustifs : les transports sur les chantiers de construction en haute montagne, la construction de barrières anti-avalanches, le dynamitage d'avalanches pour sécuriser les habitations, les voies de circulation et les zones de sports d'hiver, les transports d'assistance aux paysans de montagne, l'approvisionnement des refuges et alpages, les vols de montage pour antennes et télécabines ainsi que les opérations lors d'événements naturels exceptionnels et de missions de sauvetage de personnes et d'animaux. Les hélicoptères civils fournissent ces services publics de manière efficace, écologique et économique.

### **Informations complémentaires**

Martin Candinas, président de la SHA, Tél 078 841 66 86

Philip Kristensen, directeur de la SHA, Tél 058 796 99 60 / [info@sha-swiss.ch](mailto:info@sha-swiss.ch)

Christian Gartmann, Communication SHA, Tél 079 355 78 78 / [media@sha-swiss.ch](mailto:media@sha-swiss.ch)

### **La Swiss Helicopter Association (SHA) en bref**

*La Swiss Helicopter Association regroupe les principaux exploitants d'hélicoptères de Suisse. L'association représente ses membres auprès des autorités et d'autres organisations, en Suisse et à l'étranger. Elle a pour objectif de préserver, de soutenir et de promouvoir les intérêts communs des exploitants de Suisse et du Liechtenstein.*