

## Ein Bähnchen kommt geflogen – Giessbachbahn 1 zurück auf den Schienen

Für dessen Generalrevision während der Wintermonate flog im vergangenen November ein Kamov KA 32 A12 von Heliswiss International den Holzaufbau und das Chassis eines der zwei 140-jährigen Wagen der Giessbachbahn zur Werkstätte. Die Wartungsarbeiten fanden unter anderem in Interlaken statt. Nun wurde der restaurierte Bahnwagen I mit einem Eurocopter AS332 CI Super Puma von Heliswiss wieder zurücktransportiert und punktgenau auf die Schienen gestellt. Die historische Drahtseilbahn aus dem Jahr 1879, welche zum Grandhotel Giessbach fährt, wurde in zwei Teilen (Chassis und Aufbau) nach oben transportiert. Mit Eröffnung der regulären Sommersaison (angekündigt per 20. April 2020; Änderungen aufgrund der aktuellen Situation vorbehalten) wird auch die sanierte Giessbach-Bahn an diesem Tag den Betrieb aufnehmen. **cp**

