

Type de charge utile	Opération d'extinction d'incendie avec hélicoptère	Page 1 de 3
Titre	Résumé, grand sinistre	

Les conditions suivantes peuvent justifier l'engagement d'hélicoptères dans la lutte contre l'incendie :

- Terrain escarpé et impraticable
- Mauvaises routes d'accès ou routes manquantes
- Proximité de localités, bâtiments
- Grandes distances par rapport aux emplacements de prises d'eau
- Lutte locale contre les incendies en cas de risque de propagation
- Grande sécheresse

En plus des opérations de lutte contre l'incendie, une intervention peut être nécessaire pour effectuer d'autres tâches importantes :

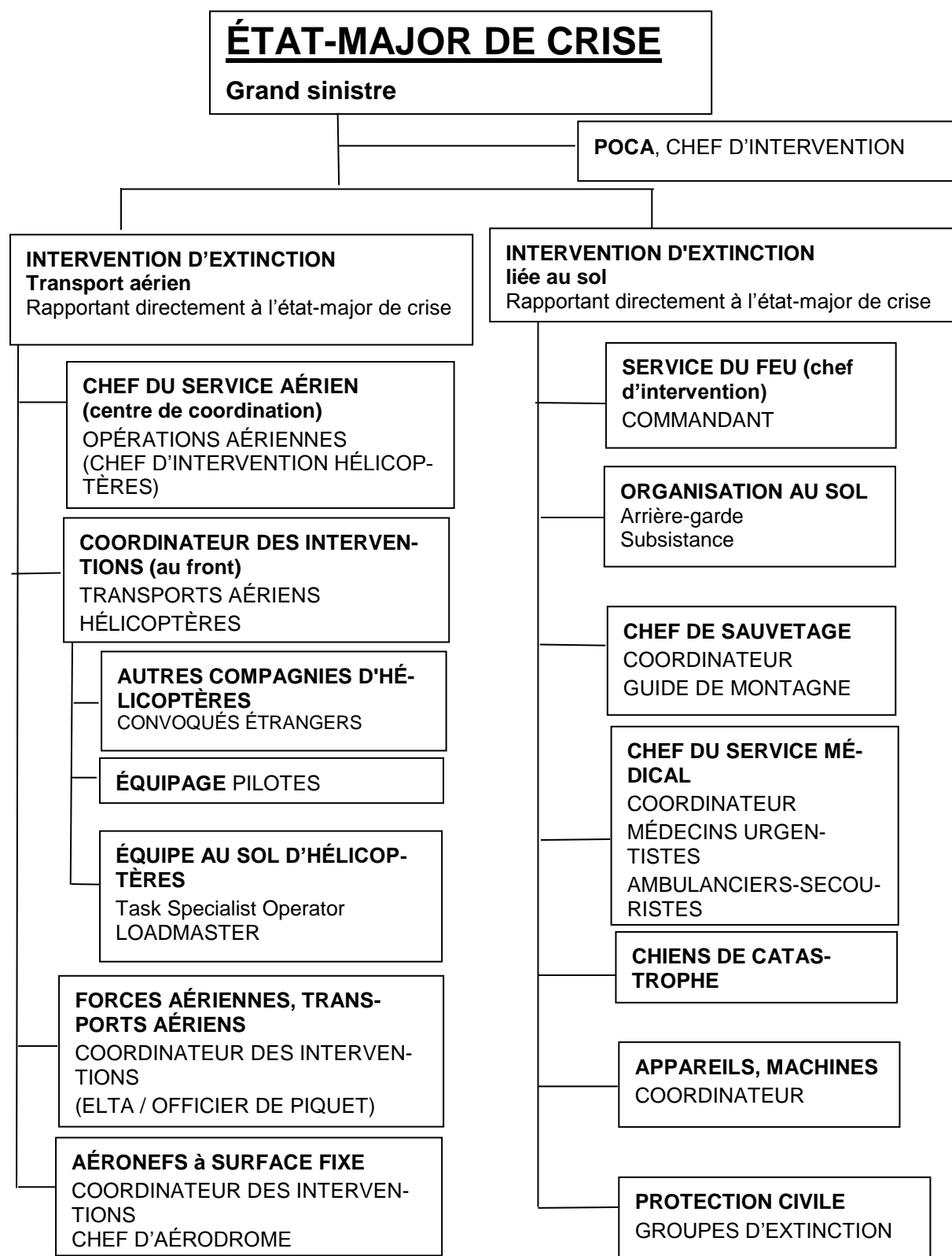
- Vols de reconnaissance
- Transports spéciaux
- Vols d'évacuation de personnes, animaux
- Transport et évacuation d'équipes de lutte contre l'incendie
- Transport et récupération de matériel de mission

En raison de la complexité de l'engagement, des clarifications supplémentaires doivent être apportées en plus des processus standardisés :

- Taille du dispositif
- Partenaires aériens et au sol
- Chaîne de commandement au sol
- Directeur des opérations de transport aérien
- Autres hélicoptères et aéronefs participant à la mission
- Dégagement de fumée
- Dégagement de chaleur
- Situation du vent, direction d'approche
- Cause de l'incendie, chimie, substances toxiques

Afin de surmonter la phase initiale le plus rapidement possible en cas d'engagement, il est important de connaître la structure d'organisation du canton, de la région et de l'entreprise aérienne.

Structure d'organisation possible:



Une structure organisationnelle coordonnée contient en supplément:

Cahiers des charges pour:

- chef d'intervention
- coordinateur d'intervention
- pilotes / équipage
-

Procédures de briefing:

- comment sont-elles fixées?
- ordre des points de l'ordre du jour
- cercle de participants
- flux d'information
- liaisons radio
-

Concept de crise:

- Comment et en combien de temps les ressources sont-elles disponibles?
- Remplacements, horaires du personnel
- Réapprovisionnement de la subsistance au front
- Listes d'urgence différenciées pour tous les participants
- Obligations d'annonce
- Sécurité personnelle
-

Remarques:

Ce résumé est une proposition servant à soutenir ou à mettre en œuvre un concept dans les différentes exploitations.

Elle n'est pas exhaustive.

Les particularités cantonales et régionales n'ont pas été prises en compte.

Cet ERFA 2017 a été soutenu sur le plan professionnel et sur le fond par:

- **Air Zermatt**
- **Forces aériennes** Alpnach
- **Service du feu** Alpnach
- **NGFT** Next Generation Flight Training

Remerciements chaleureux